



© Can Stock Photo

Hierbij informeren wij jullie over de ontwikkelingen op het gebied van de CO2-prestatieladder en de CO2-emissiereductie.

Zoals iedereen intussen weet is de Van Hees Groep geslaagd voor de certificering van niveau 5 van de CO2 -prestatieladder.

In deze nieuwsbrief een opsomming van interne en externe ontwikkelingen, het project met gunning, de status van het project, onze Carbon Footprint over 2024, de emissies t.a.v. scope 3 en de voortgang t.o.v. de doelstellingen en tot slot wat jullie zelf kunnen doen.

Bedrijfsdoelstellingen

de Van Hees Groep inzake scope 1: **4,85% CO2 reductie in 2026 t.ov. 2022**

Scope 2: **5% energiereductie in 2026 t.ov. 2022**

- *Verlagen brandstofverbruik bij het wagenpark middels investeringen in meer zuinige uitvoeringen (of evt. elektrische uitvoeringen of andere alternatieve brandstoffen) bij vervanging*
- *Verlagen brandstofverbruik machinepark middels investeringen in meer zuinige uitvoeringen (of evt. elektrische uitvoeringen of andere alternatieve brandstoffen) bij vervanging*
- *Verlagen gasverbruik gasheaters door deze niet te gebruiken. Door de warmere winters worden deze al nauwelijks gebruikt.*

De reductiedoelen t.a.v. scope 3 zijn:

- *Van Hees stelt zich ten doel dat in 2030 tenminste 5% van de verwerkte betonmortels uit geopolymeerbeton zal bestaan.*
- *Van Hees en Zonen stelt zich ten doel dat in 2030 tenminste 20% van het nieuw verkochte bestratingsmateriaal zal bestaan uit bestratingsmateriaal, op basis van geopolymeerbeton.*

Interne ontwikkelingen inzake CO₂

Een korte opsomming wat in de tweede helft van 2024 is gebeurd, zie ook de vorige nieuwsbrieven (ook evt. na te lezen op onze website www.vanheesgroep.nl (over ons/certificering/CO2 prestatieladder)) :

- Bij Van Hees is een praam voorzien van elektrische buitenboordmotor en in gebruik genomen voor het aan- en afvoeren van bouwmaterialen en afvalstoffen vanuit de Nieuwe Gracht.
- Oud beschoeiing en oude sluisdeuren worden voortaan niet meer afgevoerd maar worden verwerkt en opnieuw gebruikt voor diverse doeleinden.
- Eind 2024 is een elektrische bestelbus besteld, deze moet in de loop van 2025 worden afgeleverd aan Van Hees.

Externe ontwikkelingen

- Uit het blad "De Aannemer jan 2025", Heidelberg Materials ontwikkelt cement met 25% lagere CO2-uitstoot, een proefproject heeft aangetoond dat het nieuwe beton dezelfde kwaliteit heeft als traditioneel beton. Certificering loopt nog en medio 2025 wordt definitieve goedkeuring verwacht.
- Ketenpartners binnen waterwood zijn onder andere bedrijven die gespecialiseerd zijn in houtbewerking, waterbouwkundige constructies, sociale werkplaatsen met een focus op hergebruik van materialen, en leveranciers van duurzaam hout. Samen werken zij aan projecten zoals het

Voorjaar 2025 – maart 2025

hergebruik van resthout uit waterwerken, het ontwikkelen van circulaire bouwmaterialen en producten.

- “Theo Pouw Groep, maart 2025”, beton produceren van hergebruikte materialen of door het cement te vervangen door innovatieve bind- en vulmiddelen (geopolymeer). De grootste milieuwinst zit echter in het combineren van deze beide methoden: Geopolymeerbeton gecombineerd met secundaire grondstoffen. **Het Grondstoffen Collectief Almere** werkt samen met haar partners **Reimert Bouw en Infrastructuur** en de **Theo Pouw Groep** om deze reeds gecertificeerde toepassing op te schalen en de transitie te versnellen.

Project met gunning

Het project wat ons is gegund na aanbesteding dat is het project “Brug en sluis Bodegraven” van HDSR. Het betreft groot onderhoud. Dit project is in april 2023 aan Van Hees gegund. De uitvoering van dit project is in september 2024 van start gegaan.

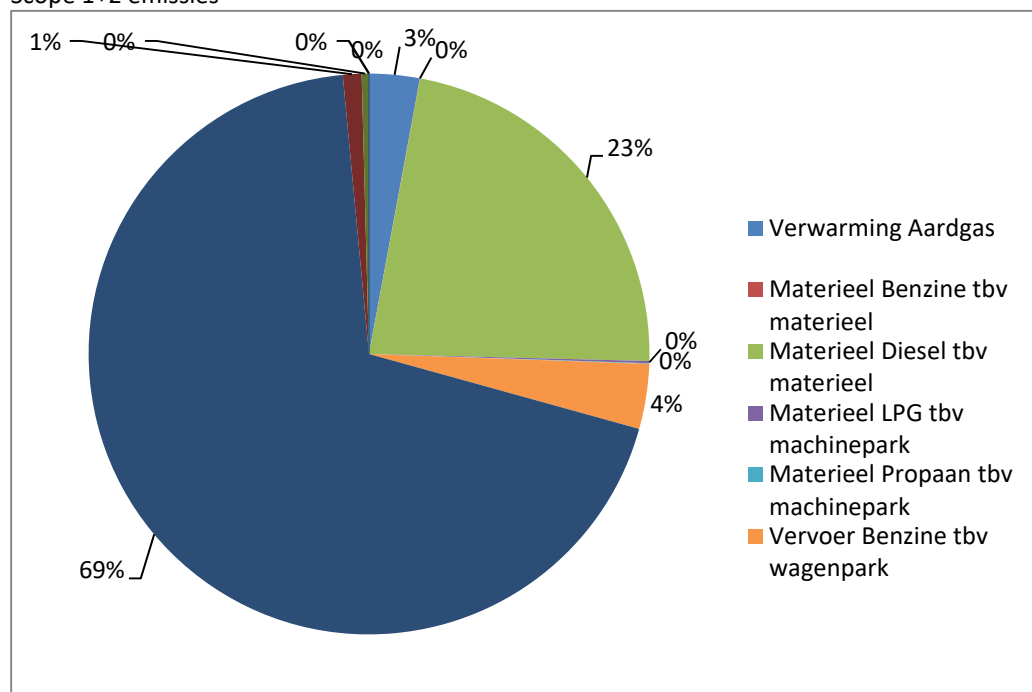
In dit project zijn geen specifieke doelen (in het kader van de CO2-prestatieladder) gesteld welke gekoppeld zijn aan het project zelf. De projectdoelstellingen lopen gelijk op met de bedrijfsdoelstellingen van de Van Hees, zie begin van deze nieuwsbrief.

Voortgang van het project met gunning

Datum	Voortgang
19-04-2023	Ondertekening bouwteamovereenkomst
31-12-2023	Project bevindt zich nog in de voorbereidende fase, planning qua uitvoering is na de bouwvak van 2024 (september), een projectfootprint is nu dan ook nog niet relevant.
31-07-2024	t/m wk 28 zijn er 703 uren in de uitvoering besteed, op basis van de gegevens van 2023 heeft 1 werknemer 10.953 kg CO2-emissie per jaar 1 werknemer heeft 1.712 produktieve uren per jaar t/m wk 28 is voor dit project 4.491 kg CO2 $(703/1712) \times 10.953$ uitgestoten
31-12-2024	t/m wk 52 zijn er 2928 uren in de uitvoering besteed, op basis van de gegevens van 2024 heeft 1 werknemer 12.334 kg CO2-emissie per jaar j werknemer heeft 1.712 produktieve uren per jaar t/m wk 52-2024 is voor dit project 21.091 kg CO2 $(2928/1712) \times 12.334$ uitgestoten

Carbon footprint over geheel 2024

Scope 1+2 emissies



Top 5 - Scope 3 emissies

1. Categorie: Aangekochte goederen en diensten	2.491 ton CO2
2. Categorie: Productieafval	123 ton CO2
3. Categorie: Kapitaal goederen	100 ton CO2
4. Categorie: Upstream transport en distributie	46 ton CO2
5. Categorie: Woon werk verkeer	24 ton CO2

Voortgang CO2-reductie t.o.v. gestelde doelen

Uit de absolute en relatieve getallen blijkt wel dat een vergelijk door de jaren heen lastig is. Dit komt door de verschillende projecten met verschillende inzetten qua materieel, maar ook door de verschillende grondslagen. Klimaat speelt hierbij ook een rol, het ene jaar is zonniger dan het andere jaar. Wel zien we genoeg voortgang door investeringen (vrachtauto, shovel, elek.bestelbus) en initiatieven (vanuit de betonsector maar ook door Van Hees zelf (circulair hard hout via Waterwood).

Plannen voor 2025

- Verzamelen van data van alle bedrijven tbv scope 3 (Coning-adviesgroep voert dit uit)
- Deelname aan het sectorinitiatief van Cumela inzake CO₂
- Verzamelen van data tbv scope 1+2 over de eerste helft van 2025
- Uitvoeren van een interne audit en een directiebeoordeling
- Tussentijdse audit door EBN (certificerende instelling)
- Bij Van Hees verder onderzoek naar de mogelijkheden die er zijn in de aandrijving van onze kranen (elektrische aandrijving in plaats van diesel) of dat het beter is deze te vervangen, dit gebeurt in overleg met externe partijen met kennis van zaken
- Oktober 2025 volgende nieuwsbrief
- Voortzetting deelname aan de duurzame bereikbaarheid van de stad Utrecht en omliggende steden door gebruik te maken van een bouwhub
- Doorgaan met het initiatief Waterwood, het hout wat vrijkomt bij onze projecten hergebruiken in plaats van als afval te behandelen.
- Overwegen om over te stappen op handboek 4.0 Trede 2

Tot slot: wat kan je zelf doen

Samen rijden waar mogelijk - Voorkom onnodig heen en weer rijden door na te denken wat je de volgende dag nodig hebt - Zuinig rijden - Bandenspanning van de banden van je auto of vrachtauto - Laat niet het licht onnodig branden of de motor onnodig draaien - LED-verlichting - elektrische fiets – zonnepanelen – warmtepomp - batterij voor opslag van niet gebruikte opgewekte energie - verwarming op 19 graden - minder lang douchen.

Vragen of ideeën inzake ons CO₂ beleid?

Je kan ze altijd aan ons stellen.