



© Can Stock Photo

Hierbij informeren wij jullie over de ontwikkelingen op het gebied van de CO2-prestatieladder en de CO2-emissiereductie.

Zoals iedereen intussen weet is de Van Hees Groep geslaagd voor de certificering van niveau 5 van de CO2 - prestatieladder.

In deze nieuwsbrief een opsomming van interne ontwikkelingen, het project met gunning, de status van het project, wat jullie zelf kunnen doen en onze Carbon Footprint over de eerste helft van 2024, de voortgang t.o.v. de doelstellingen.

Bedrijfsdoelstellingen

van de Van Hees Groep inzake scope 1 en 2 zijn:

- *Verlagen brandstofverbruik bij het wagenpark middels investeringen in meer zuinige uitvoeringen (of evt. elektrische uitvoeringen of andere alternatieve brandstoffen) bij vervanging*
- *Verlagen brandstofverbruik machinepark middels investeringen in meer zuinige uitvoeringen (of evt. elektrische uitvoeringen of andere alternatieve brandstoffen) bij vervanging*
- *Verlagen gasverbruik gasheaters door deze niet te gebruiken. Door de warmere winters worden deze al nauwelijks gebruikt.*

De reductiedoelen t.a.v. scope 3 zijn:

- *Van Hees stelt zich ten doel dat in 2030 tenminste 5% van de verwerkte betonmortels uit geopolymeerbeton zal bestaan.*
- *Van Hees en Zonen stelt zich ten doel dat in 2030 tenminste 20% van het nieuw verkochte bestratingsmateriaal zal bestaan uit bestratingsmateriaal, op basis van geopolymeerbeton.*

Interne ontwikkelingen inzake CO2

Een korte opsomming wat in de eerste helft van 2024 is gebeurd, zie ook de vorige nieuwsbrieven (ook evt. na te lezen op onze website www.vanheesgroep.nl (over ons/certificering/CO2 prestatieladder)) :

- De Volvo shovels (bij Van Dam) zijn vervangen door een Sany shovel (SW305K, 14,55 tons-shovel), tevens is de oude Kobelco in de ruil meegenomen
- De tweede nieuwe vrachtauto (merk MAN) is in gebruik genomen bij Van Dam, een combi van container met kraan
- Bij Van Hees is een praam voorzien van elektrische buitenboordmotor en in gebruik genomen voor het aan- en afvoeren van bouwmaterialen en afvalstoffen vanuit de Nieuwe Gracht.

Project met gunning

Het project wat ons is gegund na aanbesteding dat is het project “Brug en sluis Bodegraven” van HDSR. Het betreft groot onderhoud. Dit project is in april 2023 aan Van Hees gegund. De uitvoering van dit project is in september 2024 van start gegaan.

In dit project zijn geen specifieke doelen (in het kader van de CO2-prestatieladder) gesteld welke gekoppeld zijn aan het project zelf. De projectdoelstellingen lopen gelijk op met de bedrijfsdoelstellingen van de Van Hees, zie begin van deze nieuwsbrief.

Voortgang van het project met gunning

Datum	Voortgang
19-04-2023	Ondertekening bouwteamovereenkomst
31-12-2023	Project bevindt zich nog in de voorbereidende fase, planning qua uitvoering is na de bouwvak van 2024 (september), een projectfootprint is nu dan ook nog niet relevant.
31-07-2024	t/m wk 28 zijn er 703 uren in de uitvoering besteed, op basis van de gegevens van 2023 heeft 1 werknemer 10.953 kg CO2-emissie per jaar 1 werknemer heeft 1.712 productieve uren per jaar t/m wk 28 is voor dit project 4.491 kg CO2 $(703/1712) \times 10.953$ uitgestoten

Wat kan je zelf doen

Samen rijden waar mogelijk

Voorkom onnodig heen en weer rijden door na te denken wat je de volgende dag nodig hebt

Zuinig rijden

Bandenspanning van de banden van je auto of vrachtauto

Laat niet het licht onnodig branden of de motor onnodig draaien

LED-verlichting

elektrische fiets

zonnepanelen

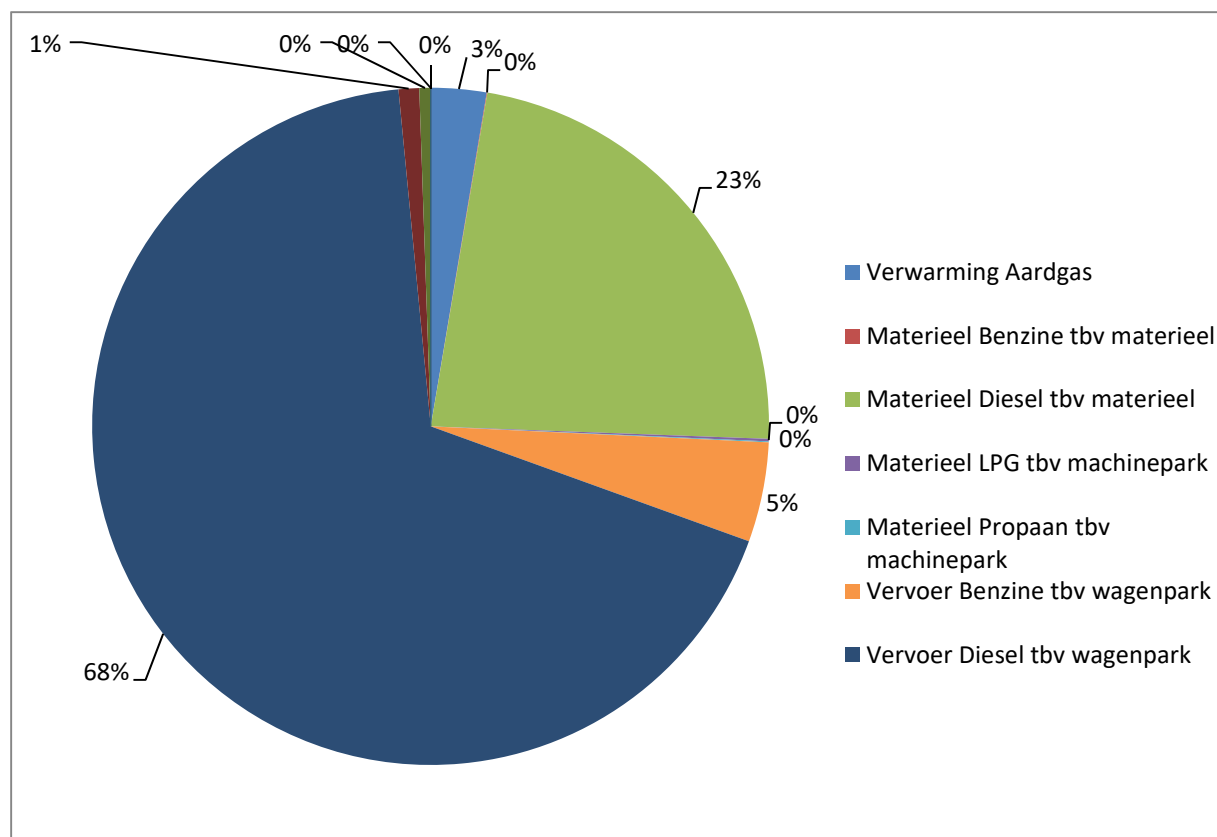
warmtepomp

batterij voor opslag van niet gebruikte opgewekte energie

verwarming op 19 graden

minder lang douchen

Carbon footprint over de eerste helft van 2024



Voortgang CO2-reductie scope 1 en 2 t.o.v. gestelde doelen

Uit de absolute en relatieve getallen blijkt wel dat een vergelijk door de jaren heen lastig is. Dit komt door de verschillende projecten met verschillende inzetten qua materieel, maar ook door de verschillende grondslagen. Daarnaast spelen de weersomstandigheden ook een rol. Afgelopen jaren is het veel droog en zonnig geweest terwijl de laatste twee jaar zeer vochtig verlopen.

Plannen voor de rest van 2024 en begin 2025

- Verzamelen van data van alle bedrijven tbv scope 3 (Coning-adviesgroep voert dit uit)
- Deelname aan het sectorinitiatief van Cumela inzake CO2
- Verzamelen van data tbv scope 1+2 over de tweede helft van 2024
- Opstellen van een emissie-inventarisatie rapport over 2024
- Uitvoeren van een interne audit en een directiebeoordeling
- Bij Van Hees verder onderzoek naar de mogelijkheden die er zijn in de aandrijving van onze kranen (elektrische aandrijving in plaats van diesel) of dat het beter is deze te vervangen, dit gebeurt in overleg met externe partijen met kennis van zaken
- Maart/april 2025 volgende nieuwsbrief
- Voortzetting deelname aan de duurzame bereikbaarheid van de stad Utrecht en omliggende steden door gebruik te maken van een bouwhub