



© Can Stock Photo

Hierbij informeren wij jullie over de ontwikkelingen op het gebied van de CO2-prestatieladder en de CO2-emissiereductie.

Op 2 en 3 april 2024 zal de hercertificering plaatsvinden voor niveau 5 van de CO2-prestatieladder.

In deze nieuwsbrief een opsomming van interne ontwikkelingen, het project met gunning, de status van het project, hoe het proces is verlopen naar niveau 5 en onze Carbon Footprint over 2023.

Interne ontwikkelingen inzake CO2

Een korte opsomming wat in 2023 is gebeurd, zie ook de vorige nieuwsbrieven (ook evt. na te lezen op onze website www.vanheesgroep.nl (over ons/certificering/CO2 prestatieladder)) :

- Aanschaf nieuwe kraan van het merk Sany (SY155W, 15 tons-mobiel)
- Kraan in ombouw, in december is de verbouwde kraan Sennebogen S612M goedgekeurd voor gebruik,
- In oktober is de nieuwe vrachtauto (merk MAN) geleverd bij Van Dam, een combi van container met kraan. Dit jaar komt er nog een tweede nieuwe vrachtauto bij.

Project met gunning

Het project wat ons is gegund na aanbesteding dat is het project “Brug en sluis Bodegraven” van HDSR. Het betreft groot onderhoud. Dit project is in april 2023 aan Van Hees gegund. De uitvoering van dit project vindt echter pas na de bouwvak van 2024 plaats.

In dit project zijn geen specifieke doelen (in het kader van de CO2-prestatieladder) gesteld welke gekoppeld zijn aan het project zelf. De projectdoelstellingen lopen gelijk op met de bedrijfsdoelstellingen van de Van Hees Groep inzake scope 1 en 2, deze **doelstellingen** zijn:

- *Verlagen brandstofverbruik bij het wagenpark middels investeringen in meer zuinige uitvoeringen (of evt. elektrische uitvoeringen of andere alternatieve brandstoffen) bij vervanging*
- *Verlagen brandstofverbruik machinepark middels investeringen in meer zuinige uitvoeringen (of evt. elektrische uitvoeringen of andere alternatieve brandstoffen) bij vervanging*
- *Verlagen gasverbruik gasheaters door deze niet te gebruiken. Door de warmere winters worden deze al nauwelijks gebruikt.*

De reductiedoelen t.a.v. scope 3 zijn:

- *Van Hees stelt zich ten doel dat in 2030 tenminste 5% van de verwerkte betonmortels uit geopolymeerbeton zal bestaan.*
- *Van Hees en Zonen stelt zich ten doel dat in 2030 tenminste 20% van het nieuw verkochte bestratingmateriaal zal bestaan uit bestratingmateriaal, op basis van geopolymeerbeton.*

Voortgang van het project met gunning

Datum	Voortgang
19-04-2023	Ondertekening bouwteamovereenkomst
31-12-2023	Project bevindt zich nog in de voorbereidende fase, planning qua uitvoering is na de bouwvak van 2024 (september), een projectfootprint is nu dan ook nog niet relevant.

Proces naar niveau 5

Na de hercertificering voor niveau 3 en na de bouwvakantie van 2023 hebben we het proces opgestart met begeleiding van, in eerste instantie Yvonne Wever (deze moest helaas afhaken wegens privé-omstandigheden) en vervolgens door de Coning adviesgroep (in de personen van Arthur Kok en Johan Krook). Het voornaamste verschil tussen niveau 3 en niveau 5 is dat niveau 3 meer gericht is op de interne processen en waar je zelf invloed op kan uitoefenen. Bij niveau 5 komt er nog wat bij en dat is proberen “de leveranciers die hun producten verkopen aan Van Hees” te beïnvloeden om hun CO₂ uitstoot te reduceren door duurzamere producten te leveren. Het gaat hierbij om CO₂ emissie die niet bij Van Hees plaatsvindt maar wordt veroorzaakt door activiteiten die in de keten binnen de invloedssfeer van Van Hees liggen.

Hierbij worden alle leveranciers van de Van Hees Groep geanalyseerd, hierbij is het jaar 2022 als uitgangspunt gekozen aangezien dit het laatste jaar waarvan alle gegevens aanwezig waren, van 2023 hadden we nog niet een geheel jaar binnen. Aan de producten zoals hout, staal en beton zijn CO₂-emissies gekoppeld waardoor je kan berekenen welke producten bij de Van Hees Groep tot de grootste emissie leidt.

Het zal niemand verbazen dat staal en beton bij de Van Hees Groep de grootste veroorzakers zijn van de CO₂-emissies. Op basis hiervan hebben we gekozen voor beton en hebben als doelstelling de leveranciers en opdrachtgevers hiervoor te benaderen om te kijken wat de mogelijkheden zijn. Deze acties gelden niet alleen voor de Aannemer maar ook voor Van Dam. Bij de betonleveranciers zijn vele ontwikkelingen gaande om de CO₂-emissie te reduceren.

In februari hebben we nog een interne audit laten uitvoeren en moesten nog een aantal acties plaatsvinden om gereed te zijn voor de hercertificering. Deze acties zijn intussen alle uitgevoerd zodat we gereed zijn voor de hercertificering van de CO₂-presatieladder niveau 5.

Carbon footprint over 2023

Vanaf heden zullen in de nieuwsbrief de volgende onderwerpen worden vermeld:

- carbon footprint (van het afgelopen halfjaar of jaar), in deze nieuwsbrief 2023 (zie bijlage)
- scope 3 uitstoot, is toegevoegd aan de carbon footprint (zie bijlage)
- reductiedoelstellingen scope 1 en 2 en ketenanalyse (genoemd op het eerste blad van deze nieuwsbrief)

Voortgang scope 1 en 2 en scope 3

De doelstellingen zijn in 2023 niet gerealiseerd. Twee oorzaken hiervoor zijn, het transport bij Van Dam is toegenomen door de energietransitie, en bij Van Hees valt het ene jaar niet te vergelijken met het andere jaar door andere projecten en andere behoeftes welke per jaar verschillen.

Als we echter kijken naar de interne ontwikkelingen (zie eerder in deze nieuwsbrief) dan worden door de Van Hees Groep voldoende investeringen gedaan om de doelstellingen op termijn te realiseren.

Voortgang scope 3, t.a.v. de ketenanalyse, is pas volgend jaar. In 2023 hebben we de eerste ketenanalyse uitgevoerd. Pas dit jaar (2024) hebben we maatregelen kunnen nemen.