



© Can Stock Photo

Hierbij informeren wij jullie over de ontwikkelingen op het gebied van de CO2-prestatieladder en de CO2-emissiereductie.

Zoals jullie weten stond op 15 juni 2023 de hercertificering voor CO2 op de planning, hiervoor zijn we geslaagd. Het certificaat voor niveau 3 is nu voor 3 jaar verlengd.

Interne ontwikkelingen inzake CO2

Aanschaf nieuwe kraan



De Volvo-kraan (die total loss was) is vervangen door een Sany kraan SY155W (15 tons-mobiele kraan). Deze kraan voldoet aan de strengere emissiegrenswaarden voor de stikstofoxide, koolmonoxide, koolwaterstoffen en fijnstof die binnen de EU gelden – kortom de emissie-eisen van Stage 5.

Kraan in ombouw

In het voorjaar is een Sennebogen S612M gekocht in Duitsland, deze wordt op dit moment door Johan van Rijn omgebouwd zodat de kraan gekeurd kan worden. De bedoeling is dat deze kraan de Fuchs gaat vervangen en gekeken wordt of het zinvol is deze kraan te elektrificeren. De offertes hiervoor zijn al binnen, op basis hiervan is ook reeds subsidie ontvangen.

Nieuwe vrachtauto bij Van Dam

Begin oktober is de nieuwe vrachtauto (merk MAN) geleverd bij Van Dam, een combi van container met kraan. Hierdoor is deze vrachtauto voor meerdere werkzaamheden inzetbaar. Deze vrachtauto heeft de hoogste milieu-emissie wat op dit moment haalbaar is met een dieselauto.



Ambitieniveau CO2-prestatieladder niveau 5

In de vorige nieuwsbrief hebben we hier al over bericht. Yvonne Wever gaat ons hierbij begeleiden. Harrie zal samen met haar het systeem aanpassen zodat we gecertificeerd kunnen worden voor niveau 5. Hiervan zullen jullie op de hoogte worden gebracht.

Wat kan je zelf doen (privé en zakelijk)

- Probeer zoveel mogelijk samen naar het werk te rijden
- Aantal kilometers rijden kan je ook reduceren door ook na te denken wat je de volgende dag nodig denkt te hebben en dit onderweg van de zaak of naar de zaak mee te nemen
- Het nieuwe rijden, rij zuinig door te anticiperen op drukte en verkeersmaatregelen, laat je uitrollen in plaats van nog een keer gas te geven, en rij waar mogelijk in een zo hoog mogelijke versnelling, dit kost minder toeren, minder energie en voel je ook in de portemonnee. Let op je bandenspanning (3-maandelijkse controle).
- Laat materieel en materiaal zoveel als mogelijk samen transporteren
- **Laat verlichting en verwarming niet onnodig branden**
- Vervang je gloei en halogeen verlichting door LED-verlichting
- Kom met een (elektrische) fiets naar het werk (wanneer mogelijk), de elektrische fietsen worden steeds aantrekkelijker in prijs en het scheelt je aanzienlijk in de portemonnee. Daarnaast hoef je dan ook niet meer naar de sportschool.

Externe ontwikkelingen inzake CO2

De volgende zaken heb ik uit diverse vakbladen:

- Duurzaam en circulair asfalt. Het schijnt sterker te zijn en heeft betere eigenschappen waardoor het geschikt is voor zwaardere belastingen van vrachtauto's en heftrucks. Het heeft ook een langere levensduur.
- De vraag naar stroom en nieuwe aansluitingen groeit sneller dan de capaciteit om deze aan te leggen. Samenwerking tussen alle partijen (overheid, ondernemers, netbeheerders) is van belang. Er zijn enkele goede voorbeelden, zoals de gemeente Geldermalsen, daar hebben ze een Watthub gebouwd, dit betreft een logistieke hub voor zwaar, elektrisch bouwverkeer wat gekoppeld is aan een zonnepark en windmolens. Daar kun je je betonwagen direct laden met stroom van de windmolen in de buurt.
- De slimme laadpaal, deze levert stroom wanneer je het nodig hebt.
- De verbreding van de A1 tussen Apeldoorn en Twello wordt uitgevoerd met maar liefst 20 emissieloze vrachtwagens en 20 overige elektrische machines. Het is het grootste emissieloze project tot nu toe.
- Verduurzamen gaat niet alleen via elektrisch, alle middelen moeten elkaar gaan aanvullen. Voorbeelden zijn elektrische vrachtwagens, vrachtwagens op waterstof of HVO, vervoer over water en per spoor. In Zuid-Holland komen steeds meer binnenvaartterminals, om te voorkomen dat het wegennet dichtslibt.
- Niet alles kan elektrisch, aansluiting op het elektriciteitsnet is niet meer vanzelfsprekend. Wat van belang wordt dat je elektriciteit kan opslaan wanneer er een teveel van is en dat dit gebruikt kan worden als er een tekort van is.
- Het marktaandeel van elektrische auto's in de verkoop is tussen 2018 en 2023 behoorlijk toegenomen, van 5 naar 27%. Bij bedrijfswagens ging het van 0 naar 6%.