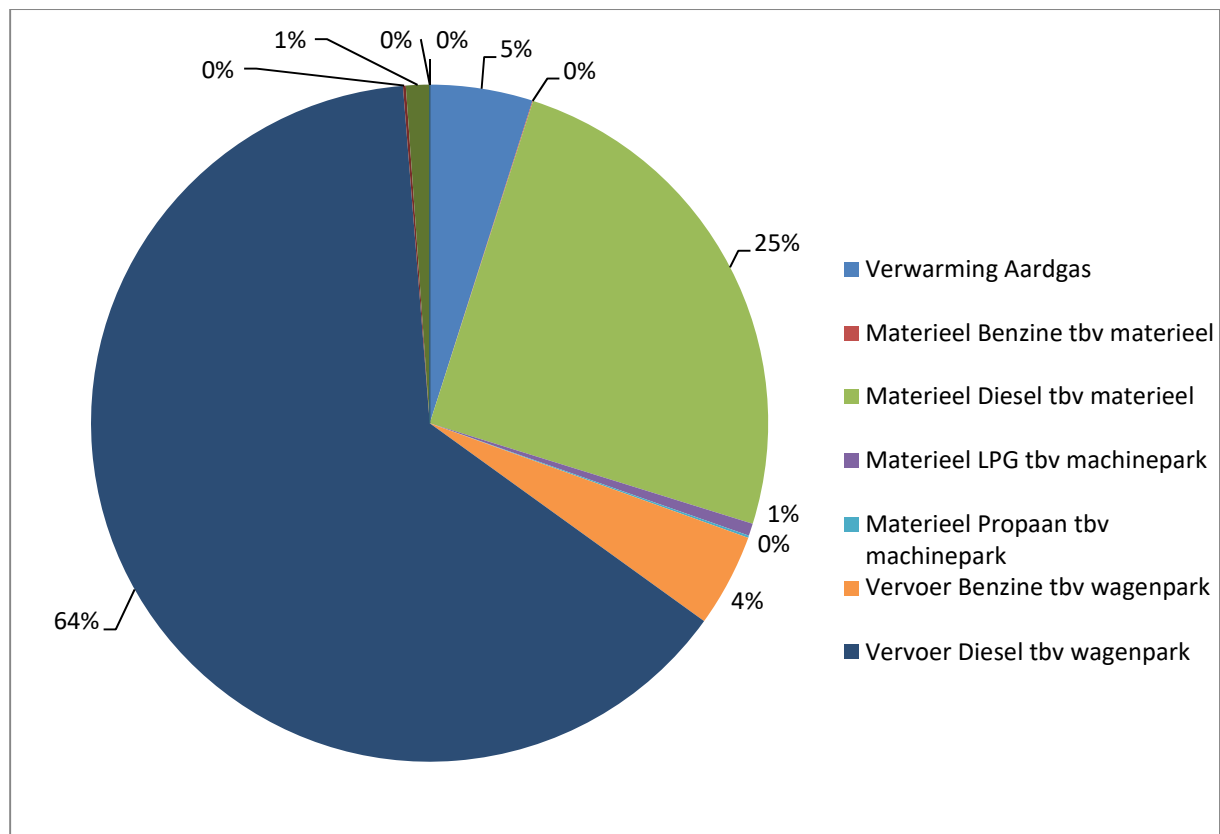




© Can Stock Photo

Hierbij informeren wij jullie over de ontwikkelingen op het gebied van de CO2-prestatieladder en de CO2-emissiereductie.

CO2-footprint (voetafdruk) van de Van Hees Groep over de eerste helft van 2022



Elk half jaar wordt er een footprint gemaakt van onze organisatie. Hieraan kan je zien wat de meeste uitstoot veroorzaakt binnen de organisatie. Het is niet zo vreemd dat het wagenpark (vooral de vrachtauto's van Van Dam) en het materieel (vooral het materieel bij Van Hees) de meeste uitstoot veroorzaken. Investeringen hierin zijn lastig, redenen zijn dat de ontwikkelingen nog niet zover zijn en dat de prijs 1,5x tot 2x zo hoog zijn dan het gebruikelijke materieel.

Investeringen, activiteiten en ontwikkelingen afgelopen jaar

In 2022 is het volgende aangeschaft en/of gebruikt:

- 2 elektrische auto's (1 voor Ben van Hees en 1 voor Nautiek)
- Aanschaf van een elektrische heftruck
- Vervanging van de cv-ketel bij Van Dam, de vorige was zeer oud
- Gebruik van een groene aggregaat bij het project Heksenbrug in Amersfoort

Activiteiten:

- Externe en interne audit hebben plaatsgevonden
- Uit de externe audit kwamen enkele tekortkomingen die zijn opgelost, aanpassing van organisatiegrenzen (Nautiek is toegevoegd, dit heeft weinig invloed op de uitstoot aangezien Nautiek al gebruik maakte van de faciliteiten van Van Hees), toepassing van de juiste emissiefactoren voor een juiste berekening (dit had weinig invloed op de rapportages) en het afnemen van een interne audit door een onafhankelijke
- Bij aanbestedingen is steeds meer aandacht voor duurzaamheid, daar behoort ook CO2 bij, door dit mee te nemen leidt dit tot fictieve kortingen op de aanbestedingsbedragen waardoor de kans groter wordt dat Van Hees het werk kan aannemen
- Bij Van Dam is onderzocht of HVO (duurzame brandstof) een goed alternatief is voor diesel. Conclusie was dat dit zeker mogelijk is maar dat HVO niet beschikbaar is in de omgeving van Oudewater
- Aansluiting bij de intentieovereenkomst “Varen waar het kan, rijden waar het moet”

Plannen voor 2023

- Begin 2023 wordt de halfjaarlijkse inventarisatie over de tweede helft van 2022 uitgevoerd en daarmee gelijk over geheel 2022
- Begin januari vind de verzameling van gegevens weer plaats ten behoeve van de zojuist genoemde CO2-inventarisatie
- Het opstellen van een emissie-inventarisatie rapport over 2022
- In mei staat een directiebeoordeling gepland
- In juni staat een hercertificering gepland
- In september staat een interne audit gepland
- Verdere deelname aan het sectorinitiatief van Cumela
- Bij Van Hees verder onderzoek naar de mogelijkheden die er zijn in de aandrijving van onze kranen (elektrische aandrijving in plaats van diesel) of dat het beter is deze te vervangen, dit gebeurt in overleg met externe partijen met kennis van zaken
- Juli 2023 volgende nieuwsbrief
- Voortzetting deelname aan de duurzame bereikbaarheid van de stad Utrecht en omliggende steden door gebruik te maken van een bouwhub

Tips

Hier volgt een opsomming die in de afgelopen nieuwsbrieven ook is genoemd.

Samen rijden waar mogelijk - Voorkom onnodig heen en weer rijden door na te denken wat je de volgende dag nodig hebt – Zuinig rijden – Bandenspanning van de banden van je auto of vrachtauto - Laat niet het licht onnodig branden of de motor onnodig draaien – LED-verlichting – elektrische fiets – zonnepanelen – warmtepomp – verwarming op 19 graden – minder lang douchen