



© Can Stock Photo

Hierbij informeren wij jullie over de ontwikkelingen op het gebied van de CO2-prestatieladder en de CO2-emissiereductie.

In deze nieuwsbrief kijken we eerst naar hoeveel ton CO2 onze organisatie uitstoot en daarna blikken we terug op 2021, de huidige ontwikkelingen en wat we dit jaar verder van plan zijn te doen (of op de langere termijn). Tevens willen we jullie op de hoogte houden van de ontwikkelingen in de branche/wereld op technisch gebied waarover we informatie verzamelen. Tot slot herinneren we jullie aan de tips waarmee jullie zowel zakelijk maar ook privé rekening kunnen houden.

CO2-inventarisatie (in tonnen weergegeven)

	2016		2017		2018		2019		2020		2021	
Totale emissie	322		240,8		207,5		212,2		224,1		252,9	
Scope 1	292,4		221,5		205,0		212,2		223,8		251,2	
- Eigen wagenpark		167,8		140,1		133,2		131,6		160,3		180,3
- Machinepark		114,5		70,2		58,0		72,1		57,2		57,8
- Brandstof bedrijfspand		10,1		11,2		13,9		8,5		6,3		13,1
Scope 2	29,6		19,3		2,4		0		0,3		1,6	
- Elektra verbruik		24,8		18,2		0		0		0		0
- Prive auto's		4,8		1,1		2,4		0		0,3		1,6

Opvallend is de toename van de brandstof voor het eigen wagenpark. Dit is met name te verklaren doordat bij Van Dam tijdens coronatijd veel meer gereden is aangezien veel mensen met hun tuinen bezig zijn geweest.

Verder hebben soorten en hoeveelheden werk invloed op de emissie. Een vergelijk is daarom niet echt mogelijk. Dit mag echter geen reden zijn om acties ten aanzien van CO2-reductie niet uit te voeren.

Juli 2022

Terugblik 2021

Naast de bovenstaande inventarisaties hebben in 2021 audits (zowel intern als extern) plaats gevonden. Bij de externe audit waren 2 afwijkingen geconstateerd, dit waren administratieve afwijkingen en zijn ook opgelost.

Ook heeft een directiebeoordeling plaats gevonden. Op grond hiervan worden besluiten genomen en maatregelen getroffen t.a.v. CO2. CO2 wordt, naast andere aspecten (prijs, gebruikersvriendelijkheid, kwaliteit, onderhoud), meegenomen in de besluitvorming.

Wat hebben we in 2021 aan maatregelen getroffen en aan activiteiten deelgenomen:

- Voor Van Hees is een elek.heftruck gekocht, deze is vervolgens naar Van Dam verhuisd. Bij Van Hees komt in 2022 een nieuwe elek.heftruck.
- Voor Ben van Hees is een elektrische auto aangeschaft
- Bij Van Dam is een nieuwe CV-ketel geïnstalleerd, ter vervanging van een meer dan 20 jaar oude ketel
- Aandacht bij EMVI-aanbestedingen in het kader van duurzaamheid aan CO2
- Aansluiting bij het waterstofconvenant
- Bij Van Hees blijvend opletten om het materieel niet onnodig te laten draaien
- Deelname aan het initiatief van Cumela "Sturen op CO2",
 - o 28 april 2021 via digitaal via Teams ivm corona
 - o 12 oktober 2021 fysieke bijeenkomst
 - o Tevredenheid bestaat over de voortgangsinformatie op het gebied van CO2 en de uitwisseling met andere groepsleden over elkaars initiatieven en de mogelijkheden in de praktijk.
- Van Hees is betrokken bij de toegankelijkheid (duurzame bereikbaarheid) van de stad Utrecht via de vaarwegen middels een bouwhub (verderop in de nieuwsbrief vinden jullie hier informatie over)

Ontwikkelingen/uit het nieuws

Maart 2022 - CO2-arme betonsoorten, de betonindustrie zet vol in op CO2-reductie, doel is 55% minder uitstoot in de totale industrie

Juni 2022 - De elektrische heftrucks die door Van Hees zijn aangeschaft zijn uitgerust met Lithium ION accu's in plaats van de standaard loodzuuraccu. Voordelen van deze elektrische heftrucks zijn geen dure brandstofkosten, geen uitstoot en lage onderhoudskosten.

Juli 2022 - "Kolenstroom ten onrechte de slechterik". Als je puur naar Nederland kijkt dan klopt het dat per kilowattuur meer dan twee keer zoveel koolstofdioxide oplevert als bijvoorbeeld elektriciteit uit gas. Maar bij nadere beschouwing blijkt dit wat genuanceerder te liggen als je gaat bekijken als het gas uit Amerika wordt geïmporteerd (LNG) of uit Siberië. Hierbij zijn energieintensieve processen nodig met een forse CO2-uitstoot. Deze processen zijn niet nodig als het aardgas uit Nederland komt wat echter niet meer mogelijk is vanwege de aardbevingsproblematiek. Kolenstroom is dan de beste keuze, daarnaast moet je wel blijven investeren in isolatie, warmtepompen en wind- en zonenergie.

Juli 2022

Plannen voor 2022

- Begin 2022 heeft de halfjaarlijkse inventarisatie over de tweede helft van 2021 plaatsgevonden en daarmee gelijk over geheel 2021
- Begin juli vind de verzameling van gegevens weer plaats voor de CO2-inventarisatie over de eerste helft van 2022
- In juni is een interne audit uitgevoerd
- Begin oktober zal een externe audit worden uitgevoerd
- Verdere deelname aan het sectorinitiatief van Cumela
- Bij Van Hees gaat Marcel van Hees onderzoeken wat voor mogelijkheden er zijn in de aandrijving van onze kranen (elektrische aandrijving in plaats van diesel) of dat het beter is deze te vervangen
- November/december volgende nieuwsbrief
- Deelname aan de duurzame bereikbaarheid van de stad Utrecht door gebruik te maken van een bouwhub

Tips

- Probeer zoveel mogelijk samen naar het werk te rijden
- Aantal kilometers rijden kan je ook reduceren door ook na te denken wat je de volgende dag nodig denkt te hebben en dit onderweg van de zaak of naar de zaak mee te nemen
- Het nieuwe rijden, rij zuinig door te anticiperen op drukte en verkeersmaatregelen, laat je uitrollen in plaats van nog een keer gas te geven, en rij waar mogelijk in een zo hoog mogelijke versnelling, dit kost minder toeren, minder energie en voel je ook in de portemonnee. Let op je bandenspanning (3-maandelijkse controle).
- Laat materieel en materiaal zoveel als mogelijk samen transporteren
- Laat verlichting niet onnodig branden
- Vervang je gloei en halogeen verlichting door LED-verlichting
- Kom met een (elektrische) fiets naar het werk (wanneer mogelijk), de elektrische fietsen worden steeds aantrekkelijker in prijs en het scheelt je aanzienlijk in de portemonnee. Daarnaast hoef je dan ook niet meer naar de sportschool.

Reistips

- Wil je wat aan CO2 doen met vakantie, raadpleeg de handige “Klimaatwijs op vakantie – tool”
- Neem je fiets mee op vakantie of huur er 1, dan kan je op de fiets boodschappen doen
- Steeds meer mensen willen iets doen op de plek van bestemming, combineren met vrijwilligerswerk zoals plastic rapen op het strand. De plek van bestemming mooier achterlaten dan we hem aantreffen.
- Cruiseschepen zijn de vervuilendste manier van vakantievervoer.