



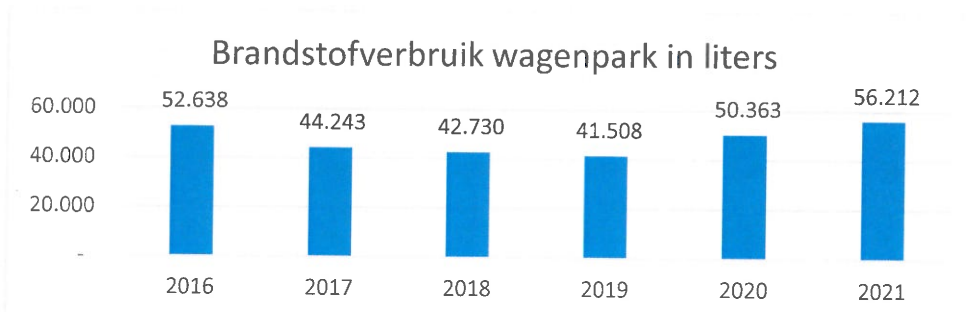
© Can Stock Photo

Hierbij informeren wij jullie over de ontwikkelingen op het gebied van de CO2-prestatieladder en de CO2-emissiereductie.

In deze nieuwsbrief laten we dit keer niet de CO2-uitstoot in tonnen zien maar laten we zien wat we aan brandstof en stroom verbruiken in onze verschillende organisaties.

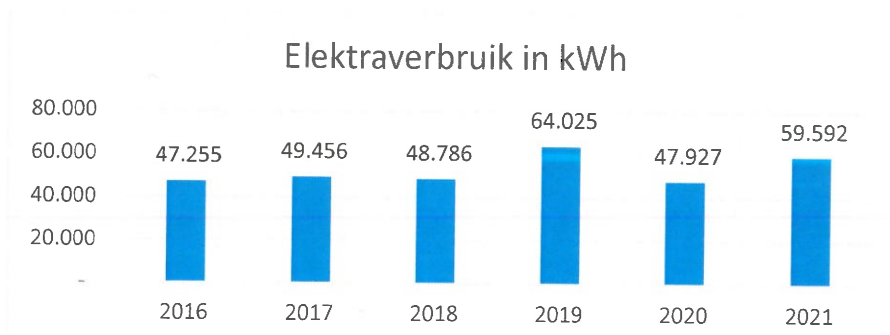
Ook in deze nieuwsbrief vermelden we een aantal tips waarmee jullie zowel zakelijk maar ook privé rekening kunnen houden.

Brandstof en stroomverbruik



In 2021 heeft Van Dam 41.492 liter verbruikt voor de vrachtauto's.

In 2021 heeft Van Hees/Stekelenburg 14.719 liter verbruikt voor de bedrijfsauto's.



In 2021 heeft Van Dam 5.058 kWh verbruikt incl. teruglevering zonnepanelen (12.794 kWh).

In 2021 heeft Van Hees/Stekelenburg 54.534 kWh verbruikt.

Ontwikkelingen

Hierbij een terugkoppeling vanuit de workshop van Cumela van 12 oktober 2021.

- Zie bijgevoegd enkele sheets die ingaan op
 - o “schoon en emissieloos bouwen in de praktijk”,
 - o Inventarisatie van graafmachines en wielladers in 2020
 - o Reductiemaatregelen op het gebied van CO2, NOx en fijnstof
- Toenemende aandacht voor:
 - o Maximum snelheid van 130 naar 100 km per uur
 - o CO2 reductie door plan overheid aankoop agrarische bedrijven
 - o Beleid op thuiswerken met als doel minder km
 - o Circulair bouwen; onderdeel van tenders
 - o Toenemende aandacht voor CO2 reductie in tenders

Plannen voor 2022

- Begin 2022 wordt de halfjaarlijkse inventarisatie over de tweede helft van 2021 uitgevoerd en daarmee gelijk over geheel 2021
- Begin januari vind de verzameling van gegevens weer plaats voor de CO2-inventarisatie over de tweede helft van 2021
- Een nieuw energie management plan voor de komende 5 jaar opstellen
- In april staat een interne audit gepland
- In september staat een externe audit ingepland
- Verdere deelname aan het sectorinitiatief van Cumela
- Aankoop van een elektrische heftruck bij Van Hees
- Bij Van Hees zet Marcel van Hees zijn onderzoek voort naar de mogelijkheden die er zijn in de aandrijving van onze kranen (elektrische aandrijving in plaats van diesel) of dat het beter is deze te vervangen
- Juni 2022 volgende nieuwsbrief
- Voortzetting deelname aan de duurzame bereikbaarheid van de stad Utrecht door gebruik te maken van een bouwhub

Tips

- Probeer zoveel mogelijk samen naar het werk te rijden
- Aantal kilometers rijden kan je ook reduceren door ook na te denken wat je de volgende dag nodig denkt te hebben en dit onderweg van de zaak of naar de zaak mee te nemen
- Het nieuwe rijden, rij zuinig door te anticiperen op drukte en verkeersmaatregelen, laat je uitrollen in plaats van nog een keer gas te geven, en rij waar mogelijk in een zo hoog mogelijke versnelling, dit kost minder toeren, minder energie en voel je ook in de portemonnee. Let op je bandenspanning (3-maandelijkse controle).
- Laat materieel en materiaal zoveel als mogelijk samen transporteren
- Laat verlichting niet onnodig branden
- Vervang je gloei en halogeen verlichting door LED-verlichting
- Kom met een (elektrische) fiets naar het werk (wanneer mogelijk), de elektrische fietsen worden steeds aantrekkelijker in prijs en het scheelt je aanzienlijk in de portemonnee. Daarnaast hoef je dan ook niet meer naar de sportschool.

Schoon en Emissieloos Bouwen **IN DE PRAKTIJK**

www.opwegnaarseb.nl



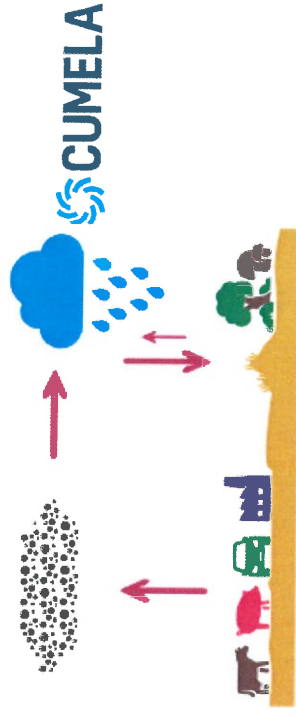
- **0,4 Mton CO2 in 2030**
"broeikasgassen"

> **15.000**
mobile machines
zero-emissie

of: **≈ 125 miljoen liter HVO**

**NB: RDW schatting 150.000 zelfrijdende mobiele
werktuigen in Nederland.**

- **75% gezondheidsschade**
in 2030 t.o.v. 2016
"stikstof & fijnstof"



Aanpak Stikstof

Ambitie bouwsector:

- 60% NOx in 2030 t.b.v. 'bouwrijstelling'
- per 1 juli 2021
- **reductieverplichting: vanaf 1-7-2022**
(Omgevingswet)

klein materieel < 56 kW elektrisch
groot materieel roetfilter & Adblue
(Stage I/V)/Start-stop!



Factsheet Duurzaam Materieel BMWT

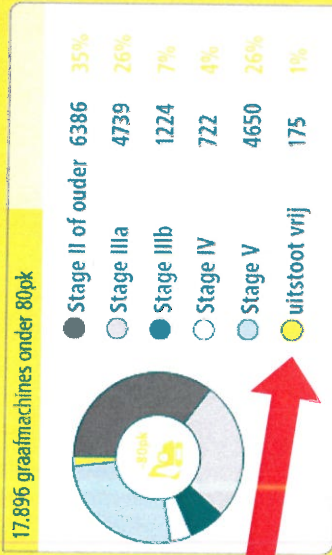


Totaal 20.243 Graafmachines in 2020

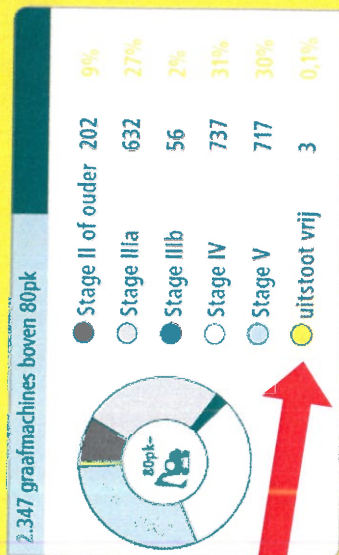


Totaal 6.366 Wielladers in 2020

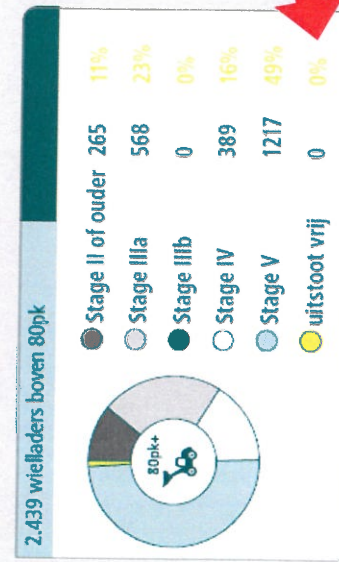
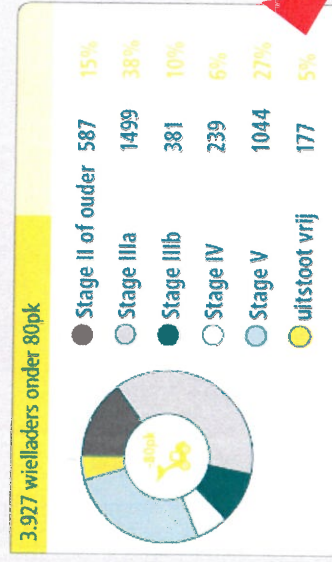
Stageverdeling Graafmachines in 2020



+



Stageverdeling Wielladers in 2020



Reductiemaatregelen:

CO2: zie ook www.greendealhetnieuwedraaien.nl & www.machinevergelijker.nl  CUMELA

- Brandstofbesparing!
 - Gedrag: het nieuwe draaien / slim werken
 - Techniek: Hybride / start-stop
 - Brandstof: HVO100 (-89%) (Well-To-Wheel, wél CO2 uit uitlaat!)
- NOx:**
- > 56 kW Stage IV/V (SCR-katalysator)
 - Retrofit uitlaatgas-nabehandelingssysteem
 - HVO & GTL (grootste effect bij Stage IIIb en ouder, -10 á 20%)
 - Start-stop (tot 50% NOx komt vrij bij stationair draaien)

Fijnstof:

- > 37 kW Stage IIIb/IV/V
- Roefilters (ook klein materieel!)
- HVO/GTL (-10 á 20%)

