



© Can Stock Photo

Hierbij informeren wij jullie over de ontwikkelingen op het gebied van de CO2-prestatieladder en de CO2-emissiereductie. De brief is wat verlaat door de corona-ontwikkelingen.

In deze nieuwsbrief kijken we eerst naar hoeveel ton CO2 onze organisatie uitstoot en daarna blikken we terug op 2020, de huidige ontwikkelingen en wat we dit jaar verder van plan zijn te doen (of op de langere termijn). Tevens willen we aan elke nieuwsbrief een aantal tips vermelden waarmee jullie zowel zakelijk maar ook privé rekening kunnen houden.

## CO2-inventarisatie (in tonnen weergegeven)

	2016		2017		2018		2019		2020	
Totale emissie	322		240,8		207,5		212,2		224,1	
Scope 1	292,4		221,5		205,0		212,2		223,8	
- Eigen wagenpark		167,8		140,1		133,2		131,6		160,3
- Machinepark		114,5		70,2		58,0		72,1		57,2
- Brandstof bedrijfspan		10,1		11,2		13,9		8,5		6,3
Scope 2	29,6		19,3		2,4		0		0,3	
- Elektra verbruik		24,8		18,2		0		0		0
- Prive auto's		4,8		1,1		2,4		0		0,3

Opvallend is de toename van de brandstof voor het machinepark. Dit is deels te verklaren doordat een toename van projecten heeft plaats gevonden waardoor meer inzet van materieel.

Verder hebben soorten en hoeveelheden werk invloed op de emissie. Een vergelijk de komende jaren is daarom niet echt mogelijk. Dit mag echter geen reden zijn om acties ten aanzien van CO2-reductie niet uit te voeren.

## Terugblik 2020

Naast de bovenstaande inventarisaties hebben in 2020 audits (zowel intern als extern) plaats gevonden. Ook heeft een directiebeoordeling plaats gevonden. Op grond hiervan worden besluiten genomen en maatregelen getroffen t.a.v. CO2. CO2 wordt, naast andere aspecten (prijs, gebruikersvriendelijkheid, kwaliteit, onderhoud), meegenomen in de besluitvorming.

Wat hebben we in 2020 aan maatregelen getroffen:

- Aanschaf van een nieuwe tweedehands Takeuchi bij Van Hees (ter vervanging van de Takeuchi-kraan uit 2003)
- Zowel Ben als Marcel hebben een elektrische fiets aangeschaft
- Voor Marcel van Hees is een elektrische auto aangeschaft
- Pick-up/transporter aangeschaft voor kleine vrachtjes ipv het laten rijden door een grote vrachtauto
- Bij Van Hees blijvend opletten om het materieel niet onnodig te laten draaien
- Deelname aan het initiatief van Cumela "Sturen op CO2", voor het eerst deelgenomen op 8 september 2020
- Van Hees is betrokken bij de toegankelijkheid (duurzame bereikbaarheid) van de stad Utrecht via de vaarwegen middels een bouwhub (verderop in de nieuwsbrief vinden jullie hier informatie over)

## Ontwikkelingen

Hierbij een terugkoppeling vanuit de workshop van Cumela.

De Groene Koers (DGK) is een samenwerkingsverband van Cumela/Bouwend Nederland/BMWT en andere branches. Zij houden zich bezig met de emissiereductie van mobiele werktuigen naar 2030 met als doel dit realistisch, haalbaar en betaalbaar te houden. Zij stimuleren sectorontwikkelingen door samenwerking tussen opdrachtgever, producent en aannemer. Projecten betreffen "nieuwe techniek", "slim aanbesteden" en "slim samenwerken".

Hierbij wordt niet alleen gedacht aan elektrificering, maar ook aan waterstof, schonere brandstoffen (zoals HVO of GTL), schone biogas motoren en natuurlijk financieringsmogelijkheden.

Mocht je meer willen weten van de groene koers, zie [www.degroenekoers.nl](http://www.degroenekoers.nl)

## Plannen voor 2021

- Begin 2021 heeft de halfjaarlijkse inventarisatie over de tweede helft van 2020 plaats en daarmee gelijk over geheel 2020
- Begin juli vind de verzameling van gegevens weer plaats voor de CO2-inventarisatie over de eerste helft van 2021
- In april is een interne audit uitgevoerd
- Eind augustus zal een externe audit worden uitgevoerd
- Verdere deelname aan het sectorinitiatief van Cumela
- Aankoop van een elektrische heftruck bij Van Hees
- Bij Van Hees gaat Marcel van Hees onderzoeken wat voor mogelijkheden er zijn in de aandrijving van onze kranen (elektrische aandrijving in plaats van diesel) of dat het beter is deze te vervangen
- November volgende nieuwsbrief
- Deelname aan de duurzame bereikbaarheid van de stad Utrecht door gebruik te maken van een bouwhub

## Tips

- Probeer zoveel mogelijk samen naar het werk te rijden
- Aantal kilometers rijden kan je ook reduceren door ook na te denken wat je de volgende dag nodig denkt te hebben en dit onderweg van de zaak of naar de zaak mee te nemen
- Het nieuwe rijden, rij zuinig door te anticiperen op drukte en verkeersmaatregelen, laat je uitrollen in plaats van nog een keer gas te geven, en rij waar mogelijk in een zo hoog mogelijke versnelling, dit kost minder toeren, minder energie en voel je ook in de portemonnee. Let op je bandenspanning (3-maandelijkse controle).
- Laat materieel en materiaal zoveel als mogelijk samen transporteren
- Laat verlichting niet onnodig branden
- Vervang je gloei en halogeen verlichting door LED-verlichting
- Kom met een (elektrische) fiets naar het werk (wanneer mogelijk), de elektrische fietsen worden steeds aantrekkelijker in prijs en het scheelt je aanzienlijk in de portemonnee. Daarnaast hoef je dan ook niet meer naar de sportschool.

## Reistips

- Wil je wat aan CO2 doen met vakantie, raadpleeg de handige “Klimaatwijs op vakantie – tool”
- Neem je fiets mee op vakantie of huur er 1, dan kan je op de fiets boodschappen doen
- Steeds meer mensen willen iets doen op de plek van bestemming, combineren met vrijwilligerswerk zoals plastic rapen op het strand. De plek van bestemming mooier achterlaten dan we hem aantreffen.
- Cruiseschepen zijn de vervuilendste manier van vakantievervoer.