



© Can Stock Photo

Hierbij informeren wij jullie over de ontwikkelingen op het gebied van de CO2-prestatieladder en de CO2-emissiereductie. De brief is wat verlaat door de corona-ontwikkelingen.

In deze nieuwsbrief kijken we eerst naar hoeveel ton CO2 onze organisatie uitstoot en daarna blikken we terug op 2019, de huidige ontwikkelingen en wat we dit jaar verder van plan zijn te doen (of op de langere termijn). Tevens willen we aan elke nieuwsbrief een aantal tips vermelden waarmee jullie zowel zakelijk maar ook privé rekening kunnen houden.

CO2-inventarisatie (in tonnen weergegeven)

	2016		2017		2018		2019	
Totale emissie	322		240,8		207,5		209,2	
Scope 1	292,4		221,5		205,0		209,2	
- Eigen wagenpark		167,8		140,1		133,2		127,3
- Machinepark		114,5		70,2		58,0		74,8
- Brandstof bedrijfspan		10,1		11,2		13,9		7,1
Scope 2	29,6		19,3		2,4		0	
- Elektra verbruik		24,8		18,2		0		0
- Prive auto's		4,8		1,1		2,4		0

Opvallend is de toename van de brandstof voor het machinepark. Dit is deels te verklaren doordat een toename van projecten heeft plaats gevonden waardoor meer inzet van materieel.

Verder hebben soorten en hoeveelheden werk invloed op de emissie. Een vergelijk de komende jaren is daarom niet echt mogelijk. Dit mag echter geen reden zijn om acties ten aanzien van CO2-reductie niet uit te voeren.

Terugblik 2019

Naast de bovenstaande inventarisaties hebben in 2019 audits (zowel intern als extern) plaats gevonden. Ook heeft een directiebeoordeling plaats gevonden. Op grond hiervan worden besluiten genomen en maatregelen getroffen t.a.v. CO2. CO2 wordt, naast andere aspecten (prijs, gebruikersvriendelijkheid, kwaliteit, onderhoud), meegenomen in de besluitvorming.

Wat hebben we in 2019 aan maatregelen getroffen:

- Aanschaf van een nieuwe tweedehands shovel bij Van Dam (ter vervanging van een meer dan 20 jaar oude shovel)
- Bij Van Hees proberen we er op te letten om het materieel niet onnodig te laten draaien
- Bij Van Hees zijn 2 sets elektrisch gereedschap aangeschaft.
- Van Hees is betrokken bij de toegankelijkheid (duurzame bereikbaarheid) van de stad Utrecht via de vaarwegen middels een bouwhub (verderop in de nieuwsbrief vinden jullie hier informatie over)

Ontwikkelingen

Van Hees heeft zich in september 2019 aangemeld bij het sectorinitiatief van Cumela (de bedrijven die lid zijn van Cumela zijn actief in de agrarische sector, groenvoorziening, grondverzet en infra). Door actief deel te nemen aan dit initiatief krijgen we een uitgebreide stroom aan informatie, nieuwe ideeën en zicht op de CO2 sturing te verbeteren. Daarnaast is het een vereiste vanuit de CO2-prestatieladder om aan een dergelijk initiatief deel te nemen.

Plannen voor 2020

- Begin 2020 heeft de halfjaarlijkse inventarisatie over de tweede helft van 2019 plaats en daarmee gelijk over geheel 2019
- Begin juli vind de verzameling van gegevens weer plaats voor de CO2-inventarisatie over de eerste helft van 2020
- In juli zal een interne audit worden uitgevoerd
- Eind augustus zal een externe audit worden uitgevoerd
- Deelname aan het sectorinitiatief van Cumela (in maart ging dit niet door wegens corona)
- Bij Van Hees gaat Marcel van Hees onderzoeken wat voor mogelijkheden er zijn in de aandrijving van onze kranen (elektrische aandrijving in plaats van diesel) of dat het beter is deze te vervangen
- November volgende nieuwsbrief
- Deelname aan de duurzame bereikbaarheid van de stad Utrecht door gebruik te maken van een bouwhub

Wat is een Bouw hub?



Door gebruik te maken van een bouwhub aan de rand van de stad (afbouw) of dicht bij de bouw (ruwbouw), kan het aantal vervoersbewegingen naar de bouwplaats geminimaliseerd worden. De volgorde van leveringen wordt op de hub gesynchroniseerd met de bouwplaats, en werkpakketten voor dagproductie op de bouw kunnen 'just-in-time' worden samengesteld. Ook door clusteren van personenvervoer (bijvoorbeeld door te carpoolen of door op slimme plekken te parkeren) gaat het aantal gereden kilometers omlaag. Daarnaast zorgt de inzet van een bouwhub ook voor flexibiliteit: onverwachte schokken worden opgevangen. De hub kan met grote volumes goedkoop worden bevoorrad.

Van Hees groep heeft reeds een BouwHub gerealiseerd (en zal nog verder worden ontwikkeld) dat als verzamelplaats dient voor bouwmaterialen. Het voordeel van een BouwHub is dat er meerdere goederen tegelijk in één vrachtwagen vervoerd kunnen worden en op deze verzamelplaats gestald kunnen worden. Vanuit de BouwHub worden de goederen die nodig zijn voor een specifiek project dan verder vervoerd met energiezuinigere wagens of schepen. Hierdoor wordt de druk van goederenvervoer op de spits verlaagd.

Uit [onderzoek](#) van TNO, de TU Delft en de hogescholen in Rotterdam en Utrecht blijkt dat 'BouwHubs' zeer effectief zijn. Er vinden met een BouwHub 69% minder ritten plaats naar de bouwplaats, 69% minder kilometers van bouwverkeer, 68% minder CO₂-uitstoot en wel 81 minuten besparing voor de leverancier per rit.

Tips

- Probeer zoveel mogelijk samen naar het werk te rijden
- Aantal kilometers rijden kan je ook reduceren door ook na te denken wat je de volgende dag nodig denkt te hebben en dit onderweg van de zaak of naar de zaak mee te nemen
- Het nieuwe rijden, rij zuinig door te anticiperen op drukte en verkeersmaatregelen, laat je uitrollen in plaats van nog een keer gas te geven, en rij waar mogelijk in een zo hoog mogelijke versnelling, dit kost minder toeren, minder energie en voel je ook in de portemonnee. Let op je bandenspanning.
- Laat materieel en materiaal zoveel als mogelijk samen transporteren
- Laat verlichting niet onnodig branden
- Vervang je gloei en halogeen verlichting door LED-verlichting
- Kom met een (elektrische) fiets naar het werk (wanneer mogelijk), de elektrische fietsen worden steeds aantrekkelijker in prijs en het scheelt je aanzienlijk in de portemonnee. Daarnaast hoef je dan ook niet meer naar de sportschool.

Reistips

- Wil je wat aan CO₂ doen met vakantie, raadpleeg de handige “Klimaatwijs op vakantie – tool”
- Neem je fiets mee op vakantie of huur er 1, dan kan je op de fiets boodschappen doen
- Steeds meer mensen willen iets doen op de plek van bestemming, combineren met vrijwilligerswerk zoals plastic rapen op het strand. De plek van bestemming mooier achterlaten dan we hem aantreffen.
- Cruiseschepen zijn de vervuilendste manier van vakantievervoer.