



© Can Stock Photo

Hierbij informeren wij jullie over de ontwikkelingen op het gebied van de CO2-prestatieladder en de CO2-emissiereductie.

In deze nieuwsbrief kijken we terug op 2017, de huidige ontwikkelingen en wat we dit jaar van plan zijn te doen. Tevens willen we aan elke nieuwsbrief een aantal tips vermelden waarmee jullie zowel zakelijk maar ook prive rekening mee kunnen houden.

Terugblik 2017

De totale emissie van CO2 in 2016 kwam uit op 322 ton CO2.

In 2017 kwam de emissie uit op 240,8 ton CO2. Op het tweede blad zie je een specificatie hiervan en een vergelijk met 2016.

Wat hebben we in 2017 aan maatregelen getroffen:

- Aanschaf van zonnepanelen op het dak van het gebouw van Van Dam
- Bij de Aannemer van Hees overgegaan van grijze energie op windenergie, hier hangt een garantiecertificaat aan en is 100% gegarandeerde groene energie, de CO2-emissie voor de vestiging in Nieuwegein is daarmee naar 0 gegaan.

Huidige ontwikkelingen

Voor het project Waaiersluis en Bodegraven, waar we de remmingwerken mochten vervangen, hebben we een pontonkraan ontwikkeld. Normaal gesproken hadden we hier gebruik gemaakt van onze Fuchs-draadkraan welke volledig op brandstof draait wat natuurlijk leidt tot de nodige CO2-emissie wat bij deze kraan hoort. Nu is er een pontonkraan met een hydro-unit ontwikkeld voor de aandrijving van de kraan en de onderwatergereedschappen. Filosofie is te kunnen “stekkeren” met een maal 32A 400V voeding als de klant dit aanbied op de werklocatie, om zodoende emissie loos te kunnen werken. De volgende stap is een hybride aggregaat. Toch een vergelijk van beide gebruiksmogelijkheden:

Verbruik Fuchs-kraan: aan de hand van de technische gegevens zal in de loop van 2018 een berekening hiervan worden gemaakt om zo een vergelijk te krijgen.

Verbruik hydro-unit: 0 ton CO2

Dit behoeft geen verdere uitleg.

Februari 2018

Plannen voor 2018

- Eind februari zal een interne audit worden uitgevoerd
- In juli zal een directiebeoordeling plaats vinden
- In juli vindt de halfjaarlijkse inventarisatie plaats
- In augustus/september vindt een externe audit plaats
- Vestiging Oudewater zal 2^e helft van 2018 overstappen op windenergie, kan niet eerder vanwege een lopend contract
- Vestiging Oudewater is bezig met een nieuwe vrachtauto welke de 2^e helft van 2018 wordt afgeleverd
- In oktober komt de vierde nieuwsbrief uit

Tips

- Probeer zoveel mogelijk samen naar het werk te rijden
- Aantal kilometers rijden kan je ook reduceren door ook na te denken wat je de volgende dag nodig denkt te hebben en dit onderweg van de zaak of naar de zaak mee te nemen
- Het nieuwe rijden, rij zuinig door te anticiperen op drukte en verkeersmaatregelen, laat je uitrollen in plaats van nog een keer gas te geven, en rij waar mogelijk in een zo hoog mogelijke versnelling, dit kost minder toeren, minder energie en voel je ook in de portemonnee
- Laat materieel en materiaal zoveel als mogelijk samen transporteren
- Laat verlichting niet onnodig branden

CO2-inventarisatie (in tonnen weergegeven)

	2016		2017	
Totale emissie	322		240,8	
Scope 1	292,4		221,5	
- Eigen wagenpark		167,8		140,1
- Machinepark		114,5		70,2
- Brandstof bedrijfspan		10,1		11,2
Scope 2	29,6		19,3	
- Elektra verbruik		24,8		18,2
- Prive auto's		4,8		1,1

Soorten en hoeveelheden werk hebben invloed op de emissie. Een vergelijk de komende jaren is daarom niet echt mogelijk. Dit mag echter geen reden zijn om acties ten aanzien van CO2-reductie niet uit te voeren.