

Voortgangsrapportage CO₂-emissiereductie.

Graag informeren wij jullie over de voortgang van onze activiteiten voor de CO₂-Prestatieladder en de CO₂-emissiereductie.

Met de CO₂-Prestatieladder en de CO₂-Footprint zijn de hoeveelheden CO₂-uitstoot in kaart gebracht, die wij door onze werkzaamheden veroorzaken. Om de uitstoot terug te dringen, hebben we vervolgens een aantal doelstellingen gesteld. Ook de uitstoot op de projecten zijn we steeds meer in kaart aan het brengen.



Dat alles leidt tot een vermindering van het brandstof- en energieverbruik, dus ook van de CO₂-emissie. Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt verwacht dat we hier ook over communiceren, wat we dan ook graag via deze toolbox willen doen.

CO₂-Footprint in 2016, het basisjaar

Bij de start van dit hele traject, is eerst de totale emissie van 2016 bepaald. Hiervoor zijn alle verbruikte hoeveelheden uitgezocht en omgerekend naar een hoeveelheid CO₂. Dit is de CO₂-Footprint over 2016. Om te kunnen zien of we onze CO₂-emissie verlagen, moeten we een jaar kiezen om mee te beginnen. Dan kunnen we de komende jaren kijken of we meer of minder CO₂ uitstoten. Dat jaar is het basisjaar; voor ons is dit 2016.

De totale emissie van CO₂ in 2016 komt uit op 322 ton CO₂.

De CO₂-ladder maakt vervolgens onderscheid tussen scope 1 en scope 2 emissie. Het verschil hiertussen zit in de invloed die we er op kunnen hebben. Scope 1 zijn de directe emissies, oftewel emissies zoals het brandstofverbruik. Daar hebben we zelf invloed op. Scope 2 zit meer in het indirecte, dus bijv. de emissie vanuit privéauto's welke zakelijk zijn ingezet.

Scope 1

De directe emissie van CO₂ vanuit scope 1 is gemeten en berekend als 292,4 ton CO₂, 90,8% van de totale footprint.

Brandstofgebruik van het eigen wagenpark

Het grootste deel van de scope 1 emissie, te weten 167,8 ton CO₂ (57,4%), is toe te wijzen aan het brandstofgebruik van het eigen wagenpark. In totaal is 52.613 liter aan brandstof ingekocht. Hieronder vallen ook het brandstofverbruik en de kilometers gereden door het gebruik van tijdelijk vervangend vervoer zoals bij onderhoudsbeurten.

Machinepark

Een groot deel van deze emissie, betreft het gebruik van brandstoffen t.b.v. het machinepark. Dit veroorzaakte 114,5 ton CO₂, dit is 39,2% van de directe uitstoot in scope 1. Er is in 2016 een kleine hoeveelheid benzine verbruikt ten behoeve van de aggregaten, bandenzagen, trilplaten etc. De hoeveelheid is hiervoor geschat als slechts 25 liter. Dit is niet separaat gemeten, maar middels de tankpassen van het wagenpark afgenomen. In totaal 0,06 ton CO₂. De rest van de emissie komt voort uit het gebruik van diesel t.b.v. de machines.

Brandstof energie bedrijfspand

De bedrijfspanden worden verwarmd middels een gasinstallatie. Hiervoor is een contract met NUON aanwezig. Om tot een totaal voor het jaar te komen, is een berekening is gemaakt op basis van vastgelegde meterstanden. In totaal is 5343 m³ verbruikt, hetgeen heeft geleid tot 10,1 ton CO₂-emissie, 3,4% van de scope 1 emissie.

Scope 2

De indirecte CO₂-emissie is gemeten en berekend als 29,6 ton CO₂, 9,2% van de totale footprint.

Elektriciteitsgebruik

83,9% van de scope 2 emissie komt voort uit het verbruik van elektra.

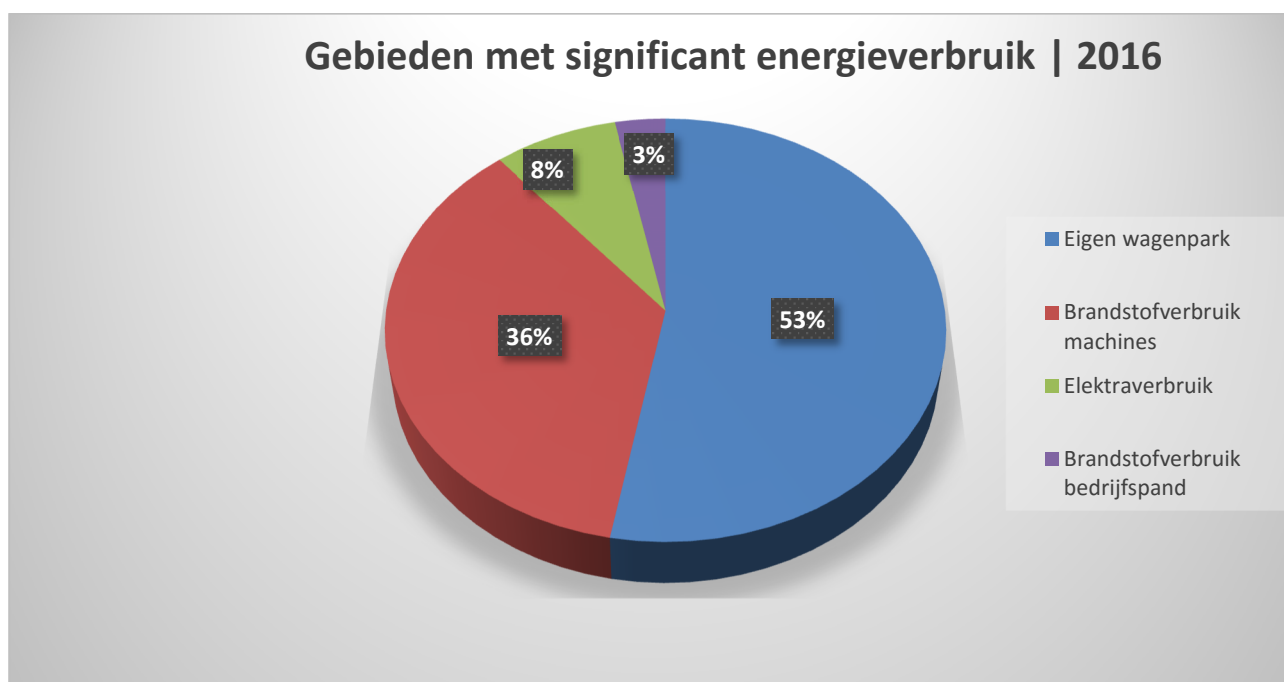
Van Hees heeft voor de levering van elektriciteit een overeenkomst met Nuon, bij beide vestigingen. Dit betreft een levering van 'grijze stroom', welke volgens het stroometiket niet bestaat uit hernieuwbare energiebronnen. Hierdoor volgt uit 47.255 kWh een emissie van 24,8 ton CO₂.

Vliegreizen voor zakelijke doeleinden

In geheel 2016 hebben geen vliegreizen voor zakendoeleinden plaatsgevonden.

Privéauto's voor zakelijk verkeer

Er zijn enkele privéauto's ingezet voor zakelijk verkeer. Deze bestuurders declareren de verreden kilometers. Deze zijn per motortype verwerkt in de footprint. In totaal volgt hieruit 4,7 ton CO₂.



Doelstellingen:

Om de emissie te verlagen, hebben we een viertal doelstellingen opgezet.

- 1: Aanschaf zonnepanelen
- 2: Overstappen op windenergie
- 3: Verlagen brandstofverbruik wagenpark, met 5% in de komende 5 jaar
- 4: Verlagen brandstofverbruik machinepark, met 5% in de komende 5 jaar

Maar daarnaast zal er iedereen ook inzet en bewustzijn gevraagd worden. Denk daarom ook eens aan het milieu en de CO₂-emissie, als je in een machine draait of auto rijdt. Kan het met iets minder toeren? Staat een machine wel eens onnodig aan? Of blijft verlichting onnodig branden? Probeer je er bewust van te zijn en er iets aan te doen. Daarmee werken we allemaal samen aan een beter milieu, minder emissie en daarnaast ook nog eens minder kosten!

In de volgende nieuwsbrief ook meer informatie over de voortgang.