

Energie Management Actieplan 2022-2026

Conform 3.B.1 & 3.B.2 en ISO 50001



15 sept 2022

Van Hees Groep B.V.

Met daaronder de werkmaatschappijen:

Aannemersbedrijf B. van Hees en Zonen
De Liesbosch 1
3439 LB Nieuwegein

Aannemersbedrijf J. Stekelenburg B.V.
De Liesbosch 1
3439 LB Nieuwegein

Aannemers- Handels- en Transportbedrijf
van Dam B.V.
Willeskop 182a, 3421 GW Oudewater

Ravenswater Nautiek B.V.
Ravenswade 240
3439 LD Nieuwegein

Managementverklaring

Terugdringen van energie en CO₂-emissie is van wezenlijk belang voor de beheersing van klimaatveranderingen, zorgen voor een leefbare omgeving en zorg voor een leefbaar milieu. De Van Hees Groep B.V. is zich hiervan bewust en nemen de verantwoordelijkheid voor het energieverbruik en de CO₂-emissie van eigen en ingekochte activiteiten.

Vijf jaar geleden is begonnen met het kwantitatief in kaart brengen en continu monitoren van het energie- en CO₂-verbruik, waarbij het jaar 2016 als basisjaar is genomen. Op basis van de resultaten is door de Van Hees Groep B.V. een onderzoek gedaan naar de mogelijkheden om het energieverbruik en de CO₂-emissie te reduceren. In vervolg daarop is dit uitgewerkt en zoveel als mogelijk concreet en smart benoemd. De uitwerking daarvan is in het Energie Management Actieplan 2017-2021 vastgelegd. Op basis van o.a. deze resultaten die uit dit actieplan zijn voortgekomen is een nieuw actieplan gemaakt.

In dit nieuwe actieplan 2022-2026 worden de afgelopen vijf jaar geëvalueerd en beoordeeld. In dit plan denken wij middels de benoemde stappen in dit meerjarenplan (2022-2026) een reductie in 2026 bereikt te hebben van 4,81%. Deze 4,81% wordt bereikt door maatregelen op de scope 1 emissie waarmee 4,81% reductie bereikt moet gaan worden. Binnen scope 2 hebben we geen reductie aangezien de CO₂-emissie al zeer laag is. Dit hebben we voor een goed vergelijk gerelateerd aan het aantal FTE.

De directie zet hierbij in op het vervangen van het machinepark en wagenpark voor meer zuinigere uitvoeringen (o.a. op elektra en gebruik van HVO). Naast deze berekende doelstellingen, verwachten wij als directie ook bewustzijn van onze medewerkers, zodat ook reductie bereikt kan worden door zuiniger gebruik van het wagenpark en machinepark.

Namens de Van Hees Groep B.V.,

B.G. van Hees
Directie

M.H. van Hees

15 september 2022

INHOUDSOPGAVE

Inhoud

Managementverklaring	2
INHOUDSOPGAVE	3
1 Inleiding	4
2 Analyse	5
2.1 Samenvatting Resultaten 2017-2021.....	5
2.1.1 Energie- / brandstofverbruik scope 1	5
2.1.2 Energie- / brandstofverbruik scope 2	5
2.2 Samenvatting Footprint	6
3 Reductiedoelstellingen.....	7
3.1 CO2 reductiedoelstelling 2022-2026	7
3.1.1 Doelstellingen per FTE.....	7
3.2 Verwachte emissiereductie per maatregel, een totaaloverzicht.....	8
3.3 Reductie-activiteiten 2022-2026, het Energie Management Actieplan	9
3.3.1 Verlagen brandstofverbruik wagenpark.....	9
3.3.2 Verlagen brandstofverbruik machinepark.....	10
3.3.3 Verlagen gasverbruik gasheaters	11
3.4 CO2-emissie op de projecten.....	12
3.5 Aanbevelingen ter verbetering, een blik vooruit.	12

1 Inleiding

Terugdringen van energie en CO₂-emissie is van wezenlijk belang voor de beheersing van klimaatveranderingen, zorgen voor een leefbare omgeving en zorg voor een leefbaar milieu. De Van Hees Groep B.V. is zich hiervan bewust en neemt de verantwoordelijkheid voor het energieverbruik en de CO₂-emissie van eigen en ingekochte activiteiten.

Die verantwoordelijkheid is begonnen met het kwantitatief in kaart brengen en continu monitoren van het energieverbruik en CO₂-emissie, waarbij het jaar 2016 als basisjaar is genomen. Een logisch gevolg hiervan is het formuleren van concrete en heldere doelstellingen om als organisatie te kunnen verbeteren en te onderscheiden. Om actief bezig te zijn met energie- en CO₂-reductie is toen een integraal plan voor de periode 2017–2021 opgesteld om het energieverbruik en de CO₂-emissie, te reduceren.

Intussen zijn we vijf jaar verder en kunnen we het actieplan 2017-2021 analyseren en beoordelen. Op basis hiervan hebben we een nieuw plan kunnen maken wat heeft geresulteerd in de uitwerking van het energie- en CO₂-reductieplan 2022-2026, waarin op basis van een analyse, doelstellingen en activiteiten zijn benoemd die moeten bijdragen aan het behalen van een vastgestelde en onderschreven energiereductie. Dit leidt tot een CO₂-reductie van 4,81% in 2026 ten opzichte van het jaar 2021.

In dit plan zijn de door de Van Hees Groep B.V. gekozen reductiedoelstellingen beschreven, zijn de energie- en CO₂-doelstellingen benoemd en is de uitvoering toegewezen aan een verantwoordelijke.

Bij het bepalen van de energie- en CO₂-reductiedoelstellingen hebben voor de Van Hees Groep B.V. een aantal criteria een rol gespeeld:

- Omvang van de energie- en emissiestromen in het basisjaar 2016;
- Betrekking heeft op de meest materiële emissies, volgens uit de CO₂-footprint;
- Reductiemogelijkheden per energiestroom;
- Reductiepotentieel van een reductiemogelijkheid;
- Haalbaarheid (financieel, doorlooptijd, operationeel);
- Invloedmogelijkheden van de Van Hees Groep B.V.. Dit bijvoorbeeld op onderaannemers en ZZP'ers;
- Ambitieniveau van de Van Hees Groep B.V.

Op basis van deze input en de criteria zijn de geïdentificeerde reductiemogelijkheden, zover als mogelijk en zinvol, doorgerekend en afgewogen. Dit heeft geleid tot de definitieve keuze van een aantal energie- en CO₂-reductie -activiteiten, die worden ingevoerd in de periode 2022-2026.

Dit plan maakt integraal onderdeel uit van het Kwaliteitsmanagementsysteem (KAM-systeem) van de Van Hees Groep B.V. en is opgezet volgens de methodiek van de PDCA-cycle (plan-do-check-act). Het KAM-systeem borgt de voortgang en resultaten van de verschillende acties.



Dit reductieplan omvat de CO₂ Emissie-inventarisatie van een viertal organisaties; Aannemersbedrijf B. van Hees en Zonen B.V. , Aannemersbedrijf J. Stekelenburg B.V. en Aannemers- Handels- en Transportbedrijf van Dam B.V. en Ravenswater Nautiek B.V.

Deze werkmaatschappijen vallen samen onder de holding Van Hees Groep B.V. De activiteiten van de ondernemingen zijn gericht op grond- weg- en waterbouw, inclusief het leveren en verhandelen van de bijbehorende materialen. Waar in dit verslag alle werkmaatschappijen wordt bedoeld, wordt dit dan ook aangegeven als 'Van Hees'.

2 Analyse

2.1 Samenvatting Resultaten 2017-2021

De Van Hees Groep B.V. heeft het jaar 2016 als referentiejaar genomen. Daarna zijn elk halfjaar de gegevens verzameld en verwerkt in footprints. Gedurende de afgelopen vijf jaar zijn maatregelen getroffen om de reductiedoelstellingen te bereiken. Hieronder vind u hier de resultaten waartoe het energie- en CO₂-emissiebeleid hebben geleid.

Voor een juist inzicht heeft de Van Hees Groep B.V. gezamenlijk één totale inventarisatie gemaakt (Carbon Footprint) waarin alle energiestromen en brandstofverbruik zijn geïnventariseerd en zijn omgerekend naar CO₂-emissie. De omrekening naar CO₂-emissie heeft plaatsgevonden o.b.v. conversiefactoren volgens CO₂emissiefactoren.nl d.d.2022 zowel voor het ref.jaar 2016 als 2021.

2.1.1 Energie- / brandstofverbruik scope 1

De hoeveelheden brandstofverbruik in liters, gemeten in het referentiejaar 2016 en 2021;

Hoeveelheden in kg of liter scope 1		
	2016	2021
Brandstofverbruik bedrijfspand in m ³	5.343	6.286
Brandstofverbruik machines in liter	36323,4	18.099
Airco en koelingapparatuur in kg	0,0	0,0
Eigen wagenpark in liter	52.638	56.212

In verhoudingen onderling, binnen scope 1 in percentages;

Onderlinge verhoudingen CO ₂ -emissie scope 1		
	2016	2021
Brandstofverbruik bedrijfspand	11,2	13,1
Brandstofverbruik machines	115,6	57,8
Airco en koelingapparatuur	0,0	0,0
Eigen wagenpark	169,5	180,3
Brandstofverbruik bedrijfspand in % tot. Scope 1	3,8%	5,2%
Brandstofverbruik machines in % tot. Scope 1	39,0%	23,0%
Airco en koelingapparatuur in % tot. Scope 1	0,0%	0,0%
Eigen wagenpark in % tot. Scope 1	57,2%	71,8%

2.1.2 Energie- / brandstofverbruik scope 2

De hoeveelheden energie- / brandstofverbruik, gemeten in het referentiejaar 2016 en 5 jaar later in 2021;

Hoeveelheden in kg of liter scope 2		
	2016	2021
Zakelijke km privéauto in km	19939,0	8.210
Vliegverkeer in reizigerskm	0,0	0,0
Elektraverbruik in kWh	47255,0	32.636

In verhoudingen onderling, binnen scope 2 in percentages;

Onderlinge verhoudingen CO ₂ -emissie scope 2		
	2016	2021
Zakelijke km privéauto in kg CO ₂	4,0	1,2
Vliegverkeer in kg CO ₂	0,0	0,0
Elektraverbruik in kg CO ₂	24,7	0,0
Zakelijke km privéauto in % tot. Scope 2	13,9%	100%
Vliegverkeer in % tot. Scope 2	0,0%	0,0%
%Elektraverbruik in % tot. Scope 2	86,1%	0,0%

2.2 Samenvatting Footprint

De uitkomst van de CO₂ Emissie-inventarisatie maakt duidelijk dat de Van Hees Groep B.V. in het jaar 2016 verantwoordelijk was voor 325 ton directe en indirecte CO₂ emissies. Daarvan werd 91,2% veroorzaakt binnen scope 1, een kleiner deel, 8,8%, komt vanuit scope 2.

Beoordeling van de genomen maatregelen:

- Verlagen brandstofgebruik wagenpark

In 2021 totaal 56.212 liter terwijl in 2016 52.638 liter werd gebruikt.

Doel was 2.170 liter minder te gebruiken.

Dit is niet gerealiseerd. We hebben juist 3.574 liter meer gebruikt.

Reden hiervan is dat dit sterk afhankelijk is van de projecten en de bedrijvigheid. Daarnaast heeft bij Van Dam de laatste 2 jaar een toename van de werkzaamheden plaatsgevonden door corona. Veel mensen gingen thuis aan de slag met als gevolg toename in de handel.

- Verlagen brandstofverbruik machinepark

In 2021 totaal 18.099 liter terwijl in 2016 36.323 liter werd gebruikt.

Doel was 1.547 liter minder te gebruiken.

Dit is ruimschoots gerealiseerd.

Het zegt echter niet zoveel aangezien dit sterk afhankelijk is van het soort projecten welke wordt aangenomen. Bij Van Hees bestaat een grote diversiteit aan projecten. Waar we het ene jaar veel damwand moeten heien leidt dit tot een hoger brandstofgebruik terwijl als we een jaar veel metselwerk hebben dan leidt dit tot een lager brandstofgebruik.

- Aanschaffen zonnepanelen

Doel was aanschaffen van 20 zonnepanelen.

Dit is gerealiseerd en heeft geleid tot een reductie van 4080 kWh, op basis van grijze stroom leidt dit tot een reductie van 2,15 kWh.

- Overstappen op Nederlandse windenergie

Doel was de contracten met de energieleverancier te laten aanpassen op volledige Nederlandse windenergie.

Dit is gerealiseerd en heeft geleid tot een reductie in de scope 2 emissie van 24,7 ton CO₂.

Tot slot is in de afgelopen jaren geïnvesteerd in de volgende energiezuinige maatregelen en tevens CO₂ reducerend:

- In 2018 bij Van Dam een nieuwe vrachtauto gekocht ter vervanging van een 20 jaar oude vrachtauto
- Bij Van Dam het terrein opgeruimd wat leidt tot minder bewegingen
- Waar mogelijk (en financieel interessant) hebben we de werkverlichting vervangen naar LED's
- In 2019 2 sets elektrisch gereedschap voor Van Hees
- In 2020 een elektrische auto voor Marcel van Hees
- Een nieuwe tweedehands kraan Takeuchi bij Van Hees
- In 2021 is een elektrische heftruck aangeschaft welke naar Van Dam is gegaan, een tweede is in 2022 aangeschaft voor Van Hees
- Een nieuwe combi-ketel bij Van Dam ter vervanging van een zeer oude cv-ketel.

Van Hees is daarnaast betrokken bij de toegankelijkheid (duurzame bereikbaarheid) van de stad Utrecht via de vaarwegen middels een bouwhub en stelt daarbij materieel beschikbaar.

3 Reductiedoelstellingen

3.1 CO₂ reductiedoelstelling 2022-2026

Van Hees heeft een drietal activiteiten benoemd waarmee de CO₂-emissie van de ondernemingen wordt vermindert. Dit moet leiden tot 4,85% reductie van scope 1 (directe) emissies in 2026. Voor scope 2 zijn geen reductiedoelstellingen opgesteld aangezien CO₂-emissie al zeer laag is.

De reductiedoelstelling is uitgesplitst in percentages per scope zoals door de CO₂-prestatieladder is gevraagd.

Overzicht reductiedoelstellingen in %		
Doelstelling	2022 - 2026 Reductiedoelstelling in % binnen de scope	2022 - 2026 Reductiedoelstelling in % van de totale emissie
Scope 1		
Zuiniger wagenpark	2,92%	2,90%
Zuiniger machinepark	1,01%	1,00%
Verlagen aardgasverbruik	0,92%	0,91%
Totaal:	4,85%	4,81%
Scope 2		
geen		
Totaal:	0,00%	0,00%
TOTAAL:		4,81%

Waar mogelijk gaat ook bekeken worden waar we minder elektriciteit kunnen verbruiken door onderdelen en verlichting meer uit te schakelen.

Van medewerkers wordt gevraagd om zo zuinig mogelijk te rijden en te draaien met machines. Verspilling door onnodig laten draaien van machines willen we voorkomen.

Op de totale CO₂-emissie heeft dit echter niet veel invloed. Uitgewerkt tot een reductiedoelstelling is dit dus niet.

Echter, alle kleine beetjes helpen en waar dit eenvoudig te bereiken is zullen we dit dan ook niet nalaten.

3.1.1 Doelstellingen per FTE

Om de doelstellingen zo min mogelijk van invloed te laten zijn op de hoeveelheid werk, is dit berekend aan de hand van het aantal FTE in de gehele groep. Hiervoor is de totale CO₂-emissie gedeeld door het aantal FTE, hierdoor is de hoeveelheid CO₂-emissie per FTE bekend. Deze hoeveelheid wensen wij dus met bovengenoemde percentages te verlagen.

Vastgesteld is dat het aantal FTE ook bepalend is voor de hoeveelheid CO₂-uitstoot, doordat de inzet van mensen wordt bepaald door de hoeveelheid werk. Bij stijgende of dalende hoeveelheden werk, verandert ook het aantal FTE. Daarbij de kanttekening dat het soort werk ook van invloed zal zijn op de emissie, zonder dat het aantal FTE hierbij wijzigt. Dit is echter niet vooraf te bepalen en maakt een vergelijk tijdens de voortgang de komende jaren onmogelijk.

Zo kunnen we de jaren 2016 en 2021 met elkaar vergelijken:

Jaar	FTE	CO ₂ -emissie per FTE	
		scope 1	scope 2
2016	25,6	11.575	1.123
2021	22	11.419	76

De emissie in kg CO₂ per FTE zal de komende jaren moeten gaan dalen, conform het overzicht in 3.2.

3.2 Verwachte emissiereductie per maatregel, een totaaloverzicht

De planning voor de reductie per jaar is in onderstaande tabel weergegeven.

Onderbouwing reductiedoelstellingen CO ₂ emissie per FTE						
	referentiejaar 2021	2022	2023	2024	2025	Doelstelling eind 2026
FTE:	22					
Scope 1:						
Kg CO ₂ emissie Scope 1:	251.239					
Kg CO ₂ emissie Scope 1 per FTE:	11.419					
% CO ₂ Emissiereductie: wagenpark:	-	0,32%	0,97%	1,62%	2,27%	2,92%
% CO ₂ Emissiereductie: machinepark:	-	0,11%	0,34%	0,56%	0,79%	1,01%
% CO ₂ Emissiereductie: aardgas:	-		0,92%	0,92%	0,92%	0,92%
Reductiedoelstelling in % totaal in scope 1:	-	0,43%	2,23%	3,10%	3,98%	4,85%
Reductiedoelstelling in kg CO ₂ per FTE	-	49,1	254,6	354,0	454,5	553,8
Doelstelling in kg CO ₂ per FTE, max emissie	11.419	11.369,9	11.164,4	11.065,0	10.964,5	10.865,2
						Totale emissie in 2021, bij gelijk aantal FTE:
						239.034,4
						Emissiereductie in kg CO₂:
						12.204,6
Scope 2:						
Kg CO ₂ emissie Scope 2:	1.674					
Kg CO ₂ emissie Scope 2 per FTE:	76					
Geen reductiedoelstellingen						

3.3 Reductie-activiteiten 2022-2026, het Energie Management Actieplan

3.3.1 Verlagen brandstofverbruik wagenpark

Plan:

Het wagenpark (Zowel personenvervoer, als vrachtwagens, uitsluitend gericht op de diesel. Benzine-uitvoeringen zijn maar beperkt aanwezig) gaan we jaarlijks 1% zuiniger maken, middels investeringen in zuinigere uitvoeringen, bij vervanging.

De komende 5 jaar op die manier dus 5% minder dieselverbruik over 5 jaar. Effectief is dat 4,5%, omdat maatregelen gedurende het jaar genomen worden en niet aan het begin van het jaar. Het effect is dus pas eind van het jaar aanwezig.

Welke wagens, wordt per jaar bekeken.

Mogelijk gaan we ook HVO gebruiken voor de vrachtauto's, de conversiefactor van HVO is 314 terwijl de conversiefactor van diesel is 3262.

Do:

Actiehouder is M.H. van Hees

Doorlooptijd: 5 jaar

Check:

2x per jaar wordt de voortgang gerapporteerd.

Jaarlijks tijdens de interne audit wordt dit beoordeeld.

Act:

Indien de voortgang niet behaald wordt, wordt het jaar er op bekeken of extra vervanging mogelijk is.

Berekening:

Huidige situatie					
Diesilverbruik voor het wagenpark in 2021, in liters:	49.903	liter			
CO ₂ -emissie vanuit het wagenpark, in 2021:	162,8	ton CO ₂			
Totale CO ₂ emissie Van Hees Groep	253	Ton CO ₂			
Scope 1 emissie Van Hees Groep	251,3	Ton CO ₂			
Toekomstige situatie					
	2022	2023	2024	2025	2026
Na het jaar, 1% minder verbruikt. Daarom per jaar uitgegaan van de helft aan reductie in dat jaar. Oftewel: Voor 2022 wordt in totaal 0,5% bereikt. Vanaf 2023 geldt dan 1% voor 2022 en nog eens 0,5% voor 2023 enz.	0,50%	1,50%	2,50%	3,50%	4,50%
Vermindering in diesilverbruik, in liter:	249,52	748,55	1247,58	1746,61	2245,64
Vermindering in ton CO ₂ -emissie per jaar:	0.81	2.44	4.07	5.70	7.32
CO ₂ -reductie					
	2022	2023	2024	2025	2026
% vermindering door deze maatregel op de scope 1 emissie:	0,324%	0,972%	1,619%	2,267%	2,915%
% vermindering door deze maatregel op de totale emissie:	0,322%	0,965%	1,609%	2,252%	2,895%

3.3.2 Verlagen brandstofverbruik machinepark

Plan:

Machinepark gaan we jaarlijks 1% zuiniger maken, middels investeringen.

De komende 5 jaar op die manier dus 5% minder dieselverbruik over 5 jaar. Effectief is dat 4,5%, omdat maatregelen gedurende het jaar genomen worden en niet aan het begin van het jaar. Het effect is dus pas eind van het jaar aanwezig.

Welke machines, wordt per jaar bekeken.

Do:

Actiehouder is M.H. van Hees

Doorlooptijd: 5 jaar

Check:

2x per jaar wordt de voortgang gerapporteerd.

Jaarlijks tijdens de interne audit wordt dit beoordeeld.

Act:

Indien de voortgang niet behaald wordt, wordt het jaar er op bekeken of extra vervanging mogelijk is.

Berekening:

Huidige situatie					
Dieselverbruik voor het machinepark in 2021, in liters:	17.282	liter			
CO ₂ -emissie vanuit het machinepark, in 2021:	56,37	ton CO ₂			
Totale CO ₂ emissie Van Hees Groep	253	Ton CO ₂			
Scope 1 emissie Van Hees Groep	251,3	Ton CO ₂			
Toekomstige situatie					
	2022	2023	2024	2025	2026
Na het jaar, 1% minder verbruikt. Daarom per jaar uitgegaan van de helft aan reductie in dat jaar. Oftewel: Voor 2022 wordt in totaal 0,5% bereikt. Vanaf 2023 geldt dan 1% voor 2022 en nog eens	0,50%	1,50%	2,50%	3,50%	4,50%
Vermindering in dieselverbruik, in liter:	86,41	259,23	432,05	604,87	777,69
Vermindering in ton CO ₂ -emissie per jaar:	0,56	1,67	1,41	1,97	2,54
CO ₂ -reductie					
	2017	2018	2019	2020	2021
% vermindering door deze maatregel op de scope 1 emissie:	0,112%	0,337%	0,561%	0,785%	1,009%
% vermindering door deze maatregel op de totale emissie:	0,111%	0,334%	0,557%	0,780%	1,003%

3.3.3 Verlagen gasverbruik gasheaters

Plan:

Aanschaffen van infraroodheaters ter vervanging van de gasheaters in de hallen van Van Dam en Van Hees.

Do:

Actiehouder is H. Mensink
Doorlooptijd: In 2023 gereed.

Check:

Werking en opbrengst wordt meenomen in de emissie inventarisaties
Controle tijdens de interne audit

Act:

Indien geen werking, of minder opbrengst, kan het plan aangepast worden.

Huidige situatie		
Gasverbruik Van Hees en Stekelenburg in totaal in 2021:	3944	m3
Gasverbruik Van Dam in totaal in 2021:	2342	m3
CO ₂ -Emissie: Van Hees en Stekelenburg	8,22	Ton CO ₂
CO ₂ -Emissie: Van Dam	4,88	Ton CO ₂
Totale emissie vanuit gas in 2021:	13,1	Ton CO ₂
Totale CO ₂ emissie Van Hees Groep	252,9	Ton CO ₂
Toekomstige situatie		
	2023	
Per 1-1-23 worden de gasheaters uitgeschakeld en komen daar vervangende heaters. Besparing van 60% gasverbruik.	-/-3771	m3
Nieuwe heaters gebruiken wel diesel en minimale stroom, 2000 ltr	2000	liter
CO ₂ -emissiereductie door nieuwe heaters:	7,9	ton CO ₂
CO ₂ -emissietoename door dieselgebruik	5,6	ton CO ₂
CO ₂ -reductie		
	2023	
% vermindering door deze maatregel op de scope 1 emissie:	0,92%	
% vermindering door deze maatregel op de totale emissie:	0,91%	

3.4 CO₂-emissie op de projecten

Momenteel zijn er nog geen specifieke maatregelen voor een project getroffen. De emissie op de projecten wordt voornamelijk veroorzaakt door de inzet van het wagenpark en machinepark. De reeds in gang gezette reductiedoelstellingen, hebben daarmee dan ook directe invloed op de emissie voor een project. Berekend per project is het op dit moment echter nog niet.

Gunningsvoordeel op projecten is ook nog niet aan de orde.

3.5 Aanbevelingen ter verbetering, een blik vooruit.

Voorliggende actieplan betreft de tweede versie van dit plan. Elk jaar vindt een beoordeling plaats en wordt bekeken of nog bijstelling van het plan nodig is in het vervolg van het plan. Tevens worden ook nieuwe ontwikkelingen meegenomen.