

# Deelname Initiatieven

---

Conform 3.D.1 & 3.D.2



25 augustus 2017

## Van Hees Groep B.V.

Met daaronder de werkmaatschappijen;

Aannemersbedrijf B. van Hees en Zonen  
De Liesbosch 1  
3439 LB Nieuwegein

Aannemersbedrijf J. Stekelenburg B.V.  
De Liesbosch 1  
3439 LB Nieuwegein

Aannemers- Handels- en Transportbedrijf van Dam B.V.  
Willeskop 182a  
3421 GW Oudewater

## INHOUDSOPGAVE

<b>1</b>	<b>INLEIDING DEELNAME INITIATIEVEN .....</b>	<b>3</b>
1.1	Een woord vooraf.....	3
1.2	Deelname volgens de handleiding.....	3
1.3	Budget ten behoeve van de initiatieven.....	3
<b>2</b>	<b>DE INITIATIEVEN EN PARTICIPATIE DOOR VAN HEES GROEP .....</b>	<b>4</b>
2.1	Initiatief: Actieve deelname aan de ontwikkeling, samen met de leverancier, van een compressor welke op afstand aan en uit te schakelen is. ....	4
2.1.1	Doel .....	4
2.1.2	Toelichting.....	4
2.1.3	Rol Van Hees Groep .....	4
2.1.4	Prognose m.b.t. de energiebesparing .....	4
2.1.5	Verantwoordelijke.....	5
2.1.6	Documentatie.....	5
2.1.7	Voortgang.....	5

## 1 Inleiding Deelname Initiatieven

### 1.1 Een woord vooraf...

Van Hees Utrecht is in brede zin actief op het gebied van civiele techniek. Ons bedrijf staat voor (totaal)oplossingen inzake natte en droge infrastructuur. Vanuit een integrale aanpak willen wij bijdragen aan efficiëntere bouwprocessen en het duurzamer benutten van onze leefomgeving. Van brug tot sluis, van dijk tot kademuur, van berg-bezink-bassin tot gemaal. Geen project is gelijk, en elke opdracht vraagt om maatwerk. Dat leveren wij met plezier en met passie. Belangrijk daarbij is de duurzaamheid van onze organisatie en het bewust zijn in het energieverbruik. Om hierin onze kennis te vergroten en de opgedane kennis wellicht te delen, nemen wij actief deel aan de in dit verslag genoemde initiatieven.

### 1.2 Deelname volgens de handleiding

De handleiding van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder zegt hierover: Door participatie toont een bedrijf aan dat het investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en het daar waar mogelijk gebruikmaken van kennis die elders is ontwikkeld in het eigen bedrijf.

Invalshoek D kan in de geest van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder niet los worden gezien van de overige invalshoeken.

Elk hoger niveau omvat de eisen van de lagere niveaus. Het bedrijf dient blijvend actief te zijn met actuele prestaties op de onderliggende niveaus.

Op de eerste niveaus stimuleert invalshoek D het bedrijf om optimaal gebruik te maken van de kennis en initiatieven van andere partijen. Het bedrijf kent de lopende initiatieven (niveau 1), en maakt daaruit een gerichte keus voor deelname. Deelname aan een initiatief biedt kansen door het binnenhalen van goed bruikbare, nieuwe kennis, ook opties die op hogere niveaus goed van pas komen. Het bedrijf oriënteert zich en zal in de loop van de jaren toenemend inzicht verwerven in reductie die relevant en haalbaar is voor de belangrijkste energiestromen binnen het bedrijf (met name in de projecten) en wat de witte vlekken zijn. Hoe hoger op de ladder, des te meer gaat het naast het halen van informatie, ook om delen van eigen kennis en ervaring met andere bedrijven.

De rol van het managementoverleg (1.D) wordt groter wanneer het bedrijf een CO<sub>2</sub>-bewust Certificaat heeft op niveau 2 of hoger. Op niveau 3, het niveau dat Van Hees Groep nastreeft, is het bedrijf actiever met de initiatieven door het intern aan de orde stellen van de reductiemogelijkheden, met name bij de uitvoering van projecten (3.B). Dat helpt mee om de emissie reductiedoelstellingen gaandeweg verder te concretiseren.

### 1.3 Budget ten behoeve van de initiatieven

Er is door de directie een budget van € 1.000,- per jaar vrijgemaakt voor deelname aan de initiatieven en CO<sub>2</sub>-reductie.

## 2 De Initiatieven en participatie door Van Hees Groep

Vanuit de kernactiviteiten van Van Hees Groep, zijn wij reeds langere tijd actief met onderzoek naar duurzame en/of preventieve oplossingen om de belasting op het milieu door onze activiteiten te verlagen. De contacten hierbij binnen de markt van de grond- weg- en waterbouw zorgen er voor dat wij actief aan de nodige initiatieven kunnen deelnemen.

De keuze voor het huidige initiatief betreft onze ontwikkeling, samen met de leverancier Gencom, van een compressor welke op afstand aan en uit te schakelen is.

### 2.1 Initiatief: Actieve deelname aan de ontwikkeling, samen met de leverancier, van een compressor welke op afstand aan en uit te schakelen is.

#### 2.1.1 Doel

Ontwikkelen van een afstandsbediening voor de compressor. Daardoor kunnen we tijdens de werkzaamheden de compressor uitschakelen en zo brandstof besparen.

#### 2.1.2 Toelichting

Vaak staat de compressor op relatief grote afstand van de werkzaamheden (> 40m.). Daardoor is het niet haalbaar en niet efficiënt om de compressor af te schakelen, op het moment dat deze niet nodig is. Daardoor blijft deze lange tijd op volle toeren draaien, waar het niet nodig is.

Door een afstandsbediening te ontwikkelen welke de medewerkers bij zich kunnen dragen, wordt het mogelijk om de compressor toch uit te zetten.

Dit houdt in dat indien er geen luchtafname plaats vindt dat de compressor afslaat en in een “stand by” positie gaat, waardoor een aanzienlijke brandstof besparing kan worden gerealiseerd.

#### 2.1.3 Rol Van Hees Groep

Actieve deelname door het opstarten van het ontwikkelingstraject door Dhr. M. van Hees. Hierbij is de leverancier betrokken voor de technische ontwikkeling. Van Hees heeft de ideeën ingebracht en testfases op zich genomen. Middels kennis delen en ervaringen uitwisselen is een ontwikkelingstraject ontstaan waarbij dit initiatief heeft geleid tot een werkend systeem waarmee brandstof (en overlast!) bespaard wordt.

#### 2.1.4 Prognose m.b.t. de energiebesparing

Brandstofverbruik 7/31E op 100 % ofwel bij levering van 3M<sup>3</sup> is 6.1 Ltr

Brandstofverbruik 7/41 op 75 % ofwel bij levering van 3M<sup>3</sup> is 6.8 Ltr

NOTE : Als van de 7/31E meer wordt gevraagd als 3M<sup>3</sup> zakt de druk tot 7 bar, terwijl de 7/41 dan zijn druk blijft vasthouden. Dit betekent dat men vaak de druk op de 7/31E omhoog draait waardoor het brandstofverbruik zal stijgen.

Bijgevoegd klein berekening betreffende besparing op jaarbasis bij 500 draaiuren

Model	Motor	Stationair	Draaiuren
7/41	Yanmar	3,1	500
<b>Aantal uren stationair</b>		<b>Ltr besparing</b>	
10%	50	155	
15%	75	232,5	
20%	100	310	
25%	125	387,5	
30%	150	465	

## **2.1.5 Verantwoordelijke**

De verantwoordelijke en tevens contactpersoon is Dhr. M. van Hees

## **2.1.6 Documentatie**

Diverse folders over de compressor en documentatie over de ontwikkeling zijn bij Van Hees op te vragen.

## **2.1.7 Voortgang**

De afstandsbediening is inmiddels ontwikkeld en in gebruik bij Van Hees. Dit geeft direct voordeel op brandstofverbruik, maar zit nog in de testfase om alle mogelijke problemen op te gaan lossen of gewenste aanpassingen door te voeren.