

CO₂ Emissie-inventarisatie 2023

Conform 3.A.1 & ISO 14064-1



15 februari 2024

Van Hees Groep B.V.

Met daaronder de werkmaatschappijen:

Aannemersbedrijf B. van Hees en Zonen
De Liesbosch 1
3439 LB Nieuwegein

Aannemers- Handels- en Transportbedrijf
Van Dam B.V.
Willeskop 182a
3421 GW Oudewater

Aannemersbedrijf J. Stekelenburg B.V.
De Liesbosch 1
3439 LB Nieuwegein

Ravenswater Nautiek B.V.
Ravenswade 240
3439 LD Nieuwegein

INHOUDSOPGAVE

1	VOORWOORD.....	4
2	ORGANISATIE	5
2.1	Rapporterende organisaties	5
2.2	Verantwoordelijk persoon	5
2.3	Organisatiegrenzen	5
3	TOELICHTING METINGEN	6
3.1	Grondslag van de analyse	6
3.2	Normalisering meetresultaten aan de hand van FTE	6
3.3	Kwantificeringsmethode	7
3.4	Verklaring voor veranderingen in de kwantificeringsmethode	7
3.5	Conversiefactoren	7
3.6	Invloed van meeton nauwkeurigheden en onzekerheden binnen scope 1 en 2	7
3.7	Gerapporteerde periode	7
4	MEETRESULTATEN 2023, DE ENERGIEBEOORDELING.....	8
4.1	De CO ₂ -emissie	8
4.1.1	Scope 1: directe CO ₂ -emissie	8
4.1.2	Scope 2: Indirecte CO ₂ -emissie	9
4.1.3	Scope 3: Indirecte overige CO ₂ -emissie	10
4.2	Omvang bedrijfsgrootte o.b.v. de CO ₂ -emissie	11
4.3	CO ₂ -compensatie	11
4.4	Verklaring van weggelaten CO ₂ -bronnen of putten	11
4.5	Verificatie	11
5	VOORTGANG TEN OPZICHTE VAN BASISJAAR	12
5.1	Historisch basisjaar (referentiejaar)	12
5.2	Aanpassingen aan het historisch basisjaar	12
5.3	Resultaten vergelijk met basisjaar	12
5.4	Verbeterpunten	13
6	TABELLEN CO₂-EMISSION.....	15

1 Voorwoord

Klimaatverandering is een feit en hoort bij de evolutie van onze aardbol. De gevolgen zijn op allerlei vlakken merk- en zichtbaar. Het maakt ons duidelijk hoe kwetsbaar en hoe afhankelijk we zijn van wat de aarde ons biedt, denk o.a. maar eens aan de grondstoffen. Zuinig en zorgvuldig hiermee omgaan is een must. Een goed begin daarbij is de bewustwording hiervan. Economisch verantwoord- en duurzaam ondernemen gaat binnen de Van Hees Groep B.V. samen. Zonder dat er een issue van is gemaakt, besteedt de Van Hees Groep B.V. al langer aandacht aan het milieu, de Planet.



Een duurzame bedrijfsvoering begint voor de werkmaatschappijen van de Van Hees Groep B.V. bij het investeren in de medewerkers en machines. De medewerkers moeten zich bewust zijn van hun eigen handelen en het effect wat het heeft op onze klanten, leveranciers en omgeving. Het proces van bewustwording begint bij transparantie en helderheid waar we voor staan. De belangrijkste afweging voor deze CO₂ Emissie-inventarisatie is om onze CO₂-emissie kwantitatief inzichtelijk te maken. Een logisch gevolg hiervan is het formuleren van concrete en heldere doelstellingen om ons te kunnen verbeteren en te onderscheiden.

CO₂-reductie is een gemeenschappelijke verantwoordelijkheid waarbij de Van Hees Groep B.V. een voorbeeld wil zijn om een maatschappelijke bijdrage te leveren aan de samenleving. Deze voorbeeldfunctie willen we niet alleen uitdragen naar andere bedrijven, maar ook naar onze medewerkers.

Wij zien het als een maatschappelijke taak er zorg voor te dragen dat onze kinderen en kleinkinderen een duurzame toekomst hebben, zowel op het gebied van economie als gezondheid. We zullen daar met ons allen de schouders onder moeten zetten. Pas dan praat je over 'People, Planet en Profit'. Dit hele proces begint bij de bron zelf, het individu. Als Van Hees Groep B.V. willen wij dit proces voor bewustwording graag uitdragen, faciliteren en stimuleren.

Een van de onderdelen daarvan is het bereiken van CO₂-emissiereductie. Een tool daarvoor is de CO₂-prestatieladder, wat begint met het opstellen van een CO₂-footprint. Deze CO₂-footprint is vervolgens geïnterpreteerd.

In dit verslag treft u de rapportage van die inventarisatie, met alle gegevens welke wij met betrekking tot de Carbon Footprint over 2023 hebben verzameld en geanalyseerd.

Deze CO₂ Emissie-inventarisatie volgt de richtlijnen in ISO 14064-1.

2 Organisatie

2.1 Rapporterende organisaties

Deze rapportage omvat de CO₂ Emissie-inventarisatie van een viertal organisaties; Aannemersbedrijf B. van Hees en Zonen B.V., Aannemersbedrijf J. Stekelenburg B.V. en Aannemers- Handels- en Transportbedrijf van Dam B.V. en Ravenswater Nautiek B.V.

Deze werkmaatschappijen vallen samen onder de holding Van Hees Groep B.V. De activiteiten van de ondernemingen zijn gericht op grond- weg- en waterbouw, inclusief het leveren en verhandelen van de bijbehorende materialen. Waar in dit verslag alle werkmaatschappijen wordt bedoeld, wordt dit dan ook aangegeven als 'Van Hees'.

De werkterreinen waarop Van Hees en zonen en J. Stekelenburg zijn, vanuit de vestiging in Nieuwegein, in brede zin actief op het gebied van civiele techniek. Ons bedrijf staat voor (totaal)oplossingen inzake natte en droge infrastructuur. Vanuit een integrale aanpak willen wij bijdragen aan efficiëntere bouwprocessen en het duurzamer benutten van onze leefomgeving. Van brug tot sluis, van dijk tot kademuur, van berg-bezink-bassin tot gemaal.

Van Dam BV, sinds 1901 gevestigd in Oudewater, op de grens van de provincies Utrecht en Zuid-Holland, is een handels- en transportbedrijf in zand, grind, grond, split, cement, gebruikte bestratingsmaterialen en overige aanverwante producten. De handel in zand, grind, grond, split en cement is voornamelijk regionaal georiënteerd, terwijl de handel in gebruikte bestratingsmaterialen nationaal georiënteerd is.

Ravenswater Nautiek BV, sinds 2021 vallend onder de Van Hees Groep, biedt ligplaatsen voor boten en schepen aan alsmede handelend in- en onderhoud van boten en schepen.

2.2 Verantwoordelijk persoon

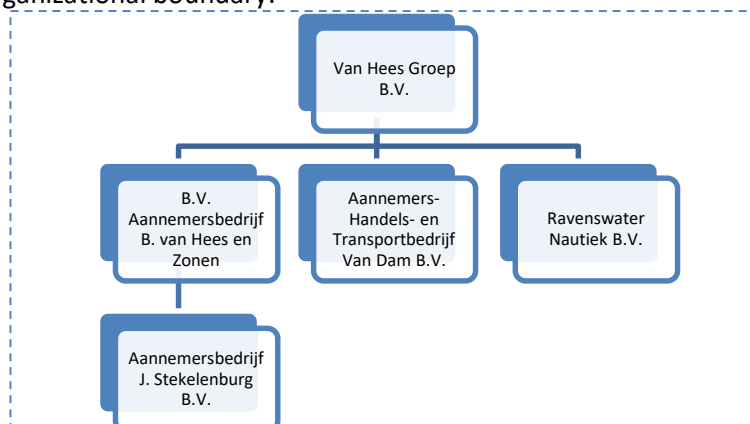
De statutair verantwoordelijk personen voor Van Hees Groep B.V. zijn de directie; de heren B.G. van Hees, M.H. van Hees en B. van Hees.

2.3 Organisatiegrenzen

De organisatiegrenzen van Van Hees Groep B.V. zijn in het kader van CO₂-bewustzijn bepaald volgens het principe van de operationele invloedsfeer van het te certificeren bedrijf. Binnen het GHG protocol wordt dit omschreven als 'operational boundary'. Daarnaast is, op basis van de laterale inkoopanalyse van de CO₂-Prestatieladder, vastgesteld dat Aannemingsbedrijf J. Stekelenburg als C-aanbieder binnen de organizational boundary van Aannemingsbedrijf Van Hees en zonen valt. Daarom is uitgegaan van een certificering op een hoger niveau in de holding, dus Van Hees Groep B.V. Gevolg daarvan is dat ook Aannemers- Handels- en Transportbedrijf van Dam B.V. en Ravenswater Nautiek B.V. (vanaf 2021) binnen de boundary valt.

ISO 14064 Verklaring
Hierbij verklaart Van Hees Groep B.V. dat deze rapportage voor het CO₂-bewustzijns-certificaat is opgesteld in overeenstemming met de richtlijnen in NEN-ISO 14064

Geen van de organisaties kende in 2023 andere dochterondernemingen, noch participeerde in samenwerkingsverbanden. Hierbij de organizational boundary:



3 Toelichting metingen

3.1 Grondslag van de analyse

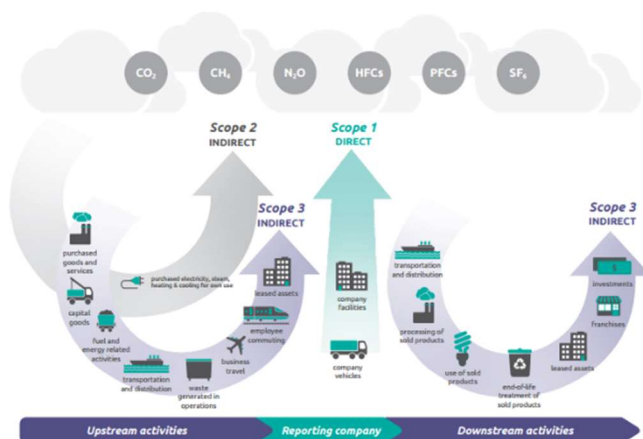
Op basis van de vastgestelde operationele grenzen zijn de CO₂-emissies en -absorpties door de activiteiten van de organisatie geïdentificeerd. Bij de identificatie van emissies wordt, conform het Greenhouse Gas (GHG) Protocol, onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie (bekend als scopes) in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies. De emissies van ‘zakelijk gebruik privéauto’s’ (personal cars for business travel) en ‘zakelijke vliegtuigkilometers’ (business air travel) worden in scope 2 meegerekend, in tegenstelling tot het GHG-protocol, die deze onderdelen aan scope 3 toeschrijft.

Scope 1: Omvat de directe emissies die onder het beheer vallen en worden gecontroleerd door de organisatie. Voorbeelden hiervan zijn de verbranding van brandstoffen in vaste machines, het zakelijk vervoer in voertuigen die eigendom zijn van de rapporterende organisatie en de emissies van koelapparatuur en klimaatinstallaties.

Scope 2: Omvat de indirecte emissies door opwekking van gekochte elektriciteit, stoom of warmte

Scope 3: Omvat de andere indirecte emissies van bronnen als woon/werk verkeer, productie van aangekochte materialen en uitbestede werkzaamheden zoals goederenvervoer.

Deze CO₂ Emissie-inventarisatie omvat de CO₂-uitstoot (één van de zes broeikasgassen) van Van Hees Groep B.V. betreffende scope 1 en 2, over het kalenderjaar 2023. De CO₂-uitstoot is geanalyseerd overeenkomstig de CO₂-prestatieladder.



3.2 Normalisering meetresultaten aan de hand van FTE

De omvang van de CO₂-emissie heeft een duidelijke relatie met de omvang van de activiteiten welke door Van Hees zijn ontplooid. Ten behoeve van vergelijking van de emissie in het referentiejaar en die tijdens de komende te rapporteren periodes, zijn daarom voor de organisaties maatstaven bepaald op basis waarvan de meetresultaten kunnen worden genormaliseerd.

Om de hoeveelheid werk zo min mogelijk van invloed te laten zijn op de vergelijking van de meetresultaten, is de emissie berekend aan de hand van het aantal FTE in de gehele groep. Hiervoor is de totale CO₂-emissie gedeeld door het aantal FTE, hierdoor is de hoeveelheid CO₂-emissie per FTE bekend. Deze hoeveelheid wensen wij dus met bovengenoemde percentages te verlagen.

Vastgesteld is dat het aantal FTE ook bepalend is voor de hoeveelheid CO₂-uitstoot, doordat de inzet van mensen wordt bepaald door de hoeveelheid werk. Bij stijgende of dalende hoeveelheden werk, verandert ook het aantal FTE. Daarbij de kanttekening dat het soort werk ook van invloed zal zijn op de emissie, zonder dat het aantal FTE hierbij wijzigt. Dit is echter niet vooraf te bepalen en maakt een vergelijk tijdens de voortgang de komende jaren onmogelijk.

3.3 Kwantificeringsmethode

De kwantificering van grondstoffen naar CO₂-emissiewaarden is telkens gedaan door geregistreerde volume-eenheden van de gebruikte brandstoffen te benutten. De omrekening van volume naar emissiewaarden is eenduidig en geeft de meest betrouwbare vergelijking.

In die situaties waar geen volume-eenheden beschikbaar waren, is gebruik gemaakt van de meest betrouwbare informatie die beschikbaar was.

Elektriciteitsgebruik is genomen aan de hand van geijkte meters.

3.4 Verklaring voor veranderingen in de kwantificeringsmethode

De meting over 2016 betreft de initiële meting, een meting in het kader van de ISO 14064-norm. Daarmee is 2016 het basisjaar (historisch jaar). Het jaar 2021 is het nieuwe referentiejaar.

Voorliggende rapportage wordt elk jaar opgesteld. Er is geen wijziging geweest in de opzet en in de kwantificeringsmethodes, daarmee ook geen aanpassingen aan het historisch jaar.

3.5 Conversiefactoren

Ten behoeve van het bepalen van de Carbon Footprint en deze goed vergelijkbaar te maken met andere bedrijven welke deelnemen aan de CO₂-Prestatieladder, wordt gebruik gemaakt van de conversiefactoren zoals op de website co2emissiefactoren.nl zijn weergegeven. Dit conform eisen in de Handleiding 3.1, versie datum 22 juni 2020, zoals gepubliceerd op de website van Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (<http://www.skao.nl>) is aangegeven.

Alle hoeveelheden zijn aan de hand van deze conversiefactoren omgerekend naar hoeveelheden in ton CO₂. Het gebruik daarvan is regel bij het kwantificeren van de optredende CO₂-uitstoot (emissie-inventaris).

3.6 Invloed van meeton nauwkeurigheden en onzekerheden binnen scope 1 en 2

Uit de metingen blijkt dat - ook in 2023 - het overgrote deel (95,5%) van de CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door gebruik van het materieel en het eigen wagenpark (samen 227 ton CO₂). Het is dan ook van belang om deze uitstoot nauwkeurig vast te leggen.

Scope 1

De meetgegevens van het brandstofgebruik van het eigen wagenpark en het machinepark wordt bijgehouden op basis van de getankte hoeveelheden. Materieel wordt getankt uit de eigen tankinstallaties die beschikbaar zijn op de werf en de projecten. Het wagenpark tankt vnl. bij de BP-stations.

Een bepaling op basis van de kilometerregistratie is minder nauwkeurig, aangezien niet elke werknemer zorgvuldig de gereden kilometers bijhoudt middels invoer van de kilometerstand bij het tanken. Bovendien wordt in de conversietabellen uitgegaan van de uitstoot per liter, waarmee eenvoudig een nauwkeurige uitstoot is vast te stellen aan de hand van de hoeveelheid getankte liters. Dit geeft een heldere waarde, zonder invloed van rijgedrag, omstandigheden, gewicht van vracht etc.

Daarom is gekozen om de CO₂-emissie op basis van de getankte hoeveelheden brandstof te bepalen.

Scope 2

De meetgegevens van het elektriciteitsverbruik zijn verzameld van facturen welke op basis van meterstanden zijn samengesteld. Aan de hand van berekeningen vanuit de eerder geregistreerde meterstanden (op de eindafrekening van de energieleverancier) is het verbruik van het basisjaar vastgesteld. Vanaf heden worden per half jaar de meterstanden genoteerd. Tevens vindt registratie in Nieuwegein plaats via de slimme meter, waarvan iedere 2 maanden een overzicht wordt ontvangen. Dit wordt voldoende betrouwbaar geacht. Controle vindt ook plaats door een vergelijk tussen de meterstanden en de eindafrekening.

3.7 Gerapporteerde periode

De gerapporteerde periode betreft het boekjaar 2023, dat loopt van 01 januari tot en met 31 december.

4 Meetresultaten 2023, de energiebeoordeling

4.1 De CO₂-emissie

De totale emissie van CO₂ vanuit scope 1 & 2 is gemeten en berekend tot een totaal van 237,7 ton CO₂.

4.1.1 Scope 1: directe CO₂-emissie

De directe emissie van CO₂ vanuit scope 1 is gemeten en berekend als 233,5 ton CO₂, 98,2% van de totale footprint.

Brandstofgebruik van het eigen wagenpark

Het grootste deel van de scope 1 emissie, te weten 173,2 ton CO₂ (74,2%), is toe te wijzen aan het brandstofgebruik van het eigen wagenpark. Het wagenpark van Van Hees bestond eind 2023 uit 3 elek.auto's (Marcel en Ben van Hees en 1 voor Nautiek), 2 personenauto's, 5 bestelauto's, een pickup vrachtauto en 3 vrachtauto's. Het gehele wagenpark was in eigen beheer.

In totaal is 53.978 liter aan brandstof ingekocht voor het wagenpark. Hieronder vallen ook het brandstofverbruik en de kilometers gereden door het gebruik van tijdelijk vervangend vervoer zoals bij onderhoudsbeurten.



Machinepark

Een groot deel van deze emissie, betreft het gebruik van brandstoffen t.b.v. het machinepark. Dit veroorzaakte 59,2 ton CO₂, dit is 25,3% van de directe uitstoot in scope 1. Er is ook in 2023 een kleine hoeveelheid benzine verbruikt ten behoeve van de aggregaten, bandenzagen, trilplaten etc. De hoeveelheid is hiervoor geschat als slechts 25 liter per jaar. Dit is niet separaat gemeten, maar middels de tankpassen van het wagenpark afgenomen. In totaal 0,06 ton CO₂. De rest van de emissie komt voort uit het gebruik van diesel t.b.v. de machines.

Brandstof energie bedrijfspand

De bedrijfspanden worden verwarmd middels een gasinstallatie. Hiervoor is een contract met Vattenfall/Nuon aanwezig. Om tot een totaal voor het jaar te komen, is een berekening gemaakt op basis van vastgelegde meterstanden.

In totaal is 3.088 m³ verbruikt, hetgeen heeft geleid tot 6.4 ton CO₂-emissie, 2,7 % van de scope 1 emissie.

CO₂-emissie van verbranding biomassa

Er is geen inzet van biomassa, derhalve hieruit ook geen CO₂-emissie.

Lekkage en gebruik van koelgassen

Er is een airco-unit aanwezig. Deze is voorzien van het koudemiddel R410A. Aanvulling van koudemiddel heeft niet plaatsgevonden.

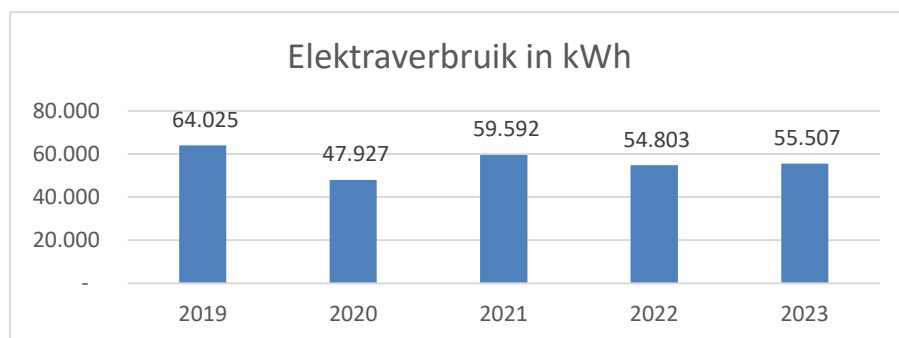
4.1.2 Scope 2: Indirecte CO₂-emissie

De indirecte CO₂-emissie is gemeten en berekend als 4.1 ton CO₂, 1,7% van de totale footprint.

Elektriciteitsgebruik

Vanaf 1 juli 2017 wordt er groene stroom ingekocht, middels Windenergie uit Nederland en met garanties van oorsprong. Dit is in de overeenkomst met Vattenfall (voorheen NUON) benoemd.

Conform opgave van de emissiefactoren vanuit co2emissiefactoren.nl is uitgegaan van een emissiefactor van 0 gram. Daardoor is er geen emissie vanuit het elektraverbruik. De 55.507 kWh (beide vestigingen samen) leidt daarmee niet meer tot een emissie. Verbruik is stabiel, zal wel toenemen door de elektrische auto's (zowel onze eigen als die van gasten).



In het stroometiket is benoemd dat de 'garanties van oorsprong' kunnen worden voorgelegd, welke door CertiQ zijn uitgegeven in het kader van de Elektriciteitswet.

Stroometiket 2017 B2B

Energiebronnen	NV Nuon Business Sales Nederland	Nuon Groep	Vattenfall	Nuon Standaard	Nuon GroenGarant	Nuon EuropeseWind	Nuon NederlandseWind
Fossiel			27,9%				
■ Kolen	18,3%	19,5%		27,4%			
■ Aardgas	37,6%	40,0%		56,3%			
■ Nucleair	1,5%	1,5%	32,8%	2,2%			
■ Overig	9,5%	10,1%	14,1%				
Hernieuwbaar	33,1%	28,9%	39,3%	0%	100%	100%	100%
Wind							
■ NL	5,0%	6,6%				100,0%	100,0%
■ BTL	5,9%	10,1%					
Zon							
■ NL		0,04%					
■ BTL							
Waterkracht							
■ NL		0,4%			100%		
■ BTL	22,3%	11,8%					
Biomassa							
■ NL							
■ BTL							
Milieuconsequenties							
CO ₂ -uitstoot (g/kWh)	373,4	388,2	187,5	558	0	0	0
Radioactief afval (g/kWh)	0,000039	0,000041	0,00071	0,000058	0,000000	0,000000	0,000000

Vliegereizen voor zakelijke doeleinden

In 2023 hebben geen vliegereizen voor zakelijke doeleinden plaatsgevonden.

Privéauto's voor zakelijk verkeer

Wanneer noodzakelijk, en als er geen bedrijfsauto beschikbaar is, worden privéauto's ingezet voor zakelijk verkeer.

4.1.3 Scope 3: Indirecte overige CO₂-emissie

In 2023 is een dominantieanalyse en ketenanalyse uitgevoerd. Dit heeft op basis van gegevens uit 2022 plaats gevonden. Vervolgens zijn hier doelstellingen aan verbonden. Het gaat hier om een initiele analyse, dat is dan ook de reden dat hier nog geen oordeel over plaats vindt.

4.2 Omvang bedrijfsgrootte o.b.v. de CO₂-emissie

De CO₂-Prestatieladder maakt onderscheid in grootte van bedrijven. De CO₂-Prestatieladder onderscheidt kleine, middelgrote en grote bedrijven op basis van de CO₂-uitstoot, met tevens het onderscheid tussen 'Diensten' en 'Werken/leveringen'. Vanwege de activiteiten op projectlocaties en het leveren van de producten, vallen wij onder 'Werken/Leveringen'.

Voor kleine bedrijven geldt: "Totale CO₂-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal ($\leq$) 500 ton per jaar, en de totale CO₂-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal ($\leq$) 2.000 ton per jaar."

Onze scope 1 en 2 emissie was voor 2023 in totaal **237,7** ton CO₂.

Er is emissie binnen de categorie 'kantoren en bedrijfsruimten', vanuit gasverbruik en de elektra. De rest komt voort uit de projecten, dus bouwplaatsen en productielocaties.

	2023 in ton CO ₂	2023 in %
Totale emissie scope 1 en 2:	237,7	100%
kantoren en bedrijfsruimten (gas en elektra)	6.4	2.7%
bouwplaatsen en productielocaties (rest)	231.3	97,3%

Daarmee vallen wij in de categorie Klein.

4.3 CO₂-compensatie

Er zijn geen projecten waarbij CO₂ wordt gecompenseerd. Dit heeft dan ook geen invloed op de CO₂-footprint.

Wel zijn er projecten met gunningvoordeel, hierbij zijn echter geen projectspecifieke doelstellingen opgesteld. Bij deze projecten worden onze reguliere doelstellingen gebruikt.

4.4 Verklaring van weggelaten CO₂-bronnen of putten

Alle geïdentificeerde bronnen en putten van CO₂ zijn verantwoord in de rapportage. Binding van CO₂ vindt niet plaats, waardoor geen sprake is van putten.

4.5 Verificatie

Verificatie van de inventarisaties en Carbon Footprint vindt niet plaats.



5 Voortgang ten opzichte van basisjaar

5.1 Historisch basisjaar (referentiejaar)

Het historisch basisjaar betreft 2016. Medio 2017 is gestart met het verzamelen van verbruiksgegevens, waarna dit is verwerkt in tabellen welke de CO₂-footprint vormen van het basisjaar 2016. Voor de beoordeling hebben we 2021 als referentiejaar genomen, dit is ook opgenomen in het Energie Management Actieplan 2022-2026.

5.2 Aanpassingen aan het historisch basisjaar

Met uitzonderingen van de emissiefactoren zijn er geen wijzigingen in de CO₂-footprint van het basisjaar.

5.3 Resultaten vergelijk met basisjaar

Voorliggende rapportage betreft de rapportage over het jaar 2023.

In de eerste maanden van 2017 is gestart met de reductiedoelstellingen, zoals de aanschaf van zonnepanelen. De overgang naar windenergie is ingegaan per juli 2017.

In 2018 is vooral geïnvesteerd in zuinigere machines, met bijv. een elektrische aandrijving ipv diesel.

In 2019 is op de vestiging van Van Dam geïnvesteerd in Ledlampen in de verlichtingsmasten. Tevens is gekeken naar de terreinindeling zodat klanten dicht bij de materialen kunnen komen en zodat bijvoorbeeld geen heftruck hoeft te worden gepakt. Daarnaast is bij Van Dam aan het eind van 2019 een shovel van 20 jaar oud vervangen door een shovel van 3 jaar oud. De jonge shovel is qua uitstoot schoner dan de oude shovel.

Eind 2019 is bij de Aannemer van Hees een investering gedaan in 2 sets van elektrisch gereedschap.

In 2020 zijn de nodige investeringen gedaan zoals een elek.auto voor Marcel van Hees, 2 elektrische fietsen en een vervanging van de Takeuchi kraan uit 2003.

In 2021 is de elek.heftruck van Van Hees naar Van Dam gegaan, de heftruck bij Van Dam is in 2022 verkocht.

In 2022 is bij Van Hees een nieuwe elek.heftruck gekocht. Bij Van Dam is een nieuwe cv-ketel geplaatst, de oude was zeer oud.

2 elektrische auto's zijn aangeschaft (1 voor Ben en 1 voor Nautiek), de Mercedes Vito is vervangen door een VW-bus, ivm de trekkracht is een elek.bus hiervoor nog niet interessant.

2022 is relatief een normaal jaar geweest en soms zelfs rustig, ook hadden we de projecten dichtbij zoals Woerden, Amersfoort en Schoonhoven. Bij Van Dam is het brandstofverbruik weer wat afgenomen naar 37.362 liter (2021 41.492, 2020 36.585, 2019 28.522) maar blijft hoog door de werkzaamheden voor kabel-infrabedrijven die bezig zijn voor de energietransitie. De verwachting is dat dit de komende jaren nog voor drukte zal zorgen bij Van Dam.

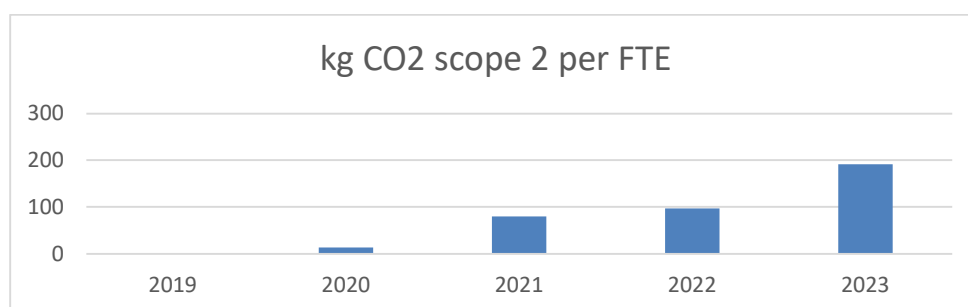
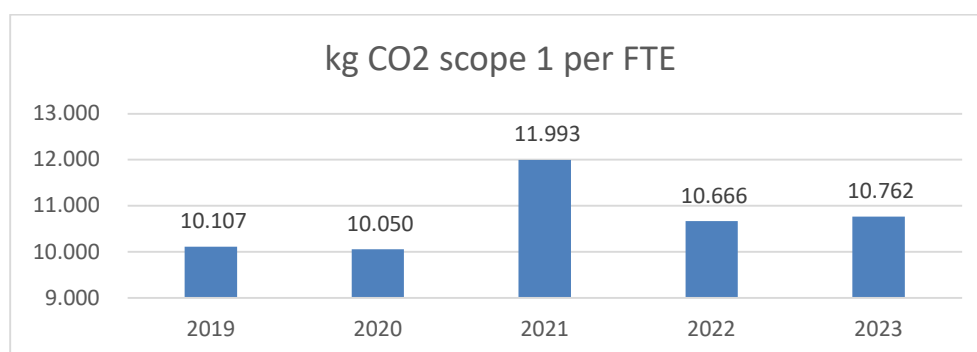
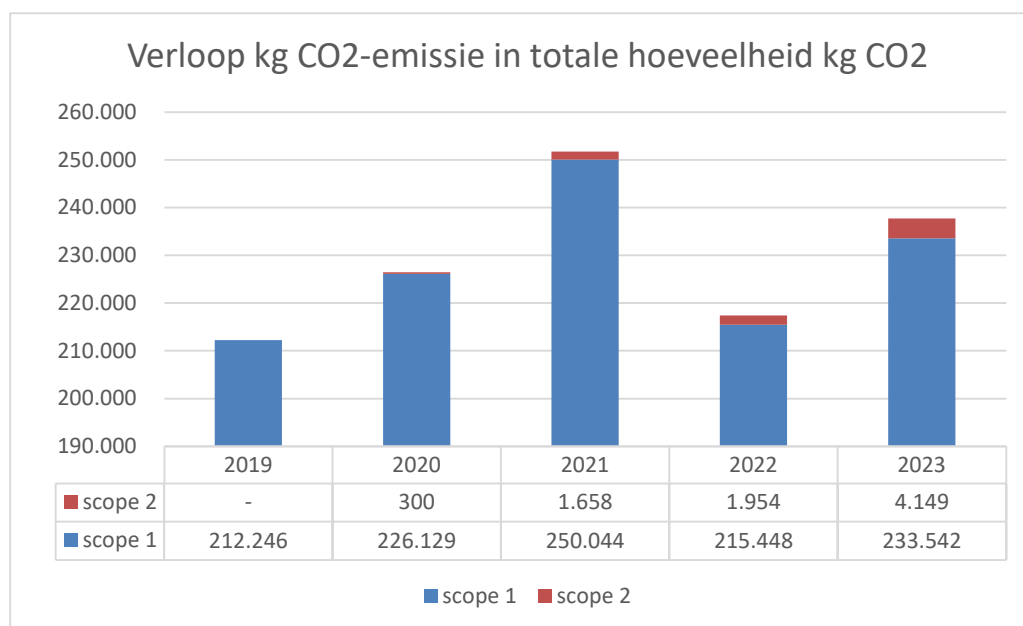
In 2023 is de Volvo-kraan te water gegaan waardoor deze total loss was. Deze is vervangen door een Sany kraan SY155W (15 tons mobiele kraan). Deze kraan voldoet aan de strengere emissiegrenswaarden voor de stikstofoxide, koolmonoxide, koolwaterstoffen en fijnstof die binnen de EU gelden – kortom de emissie-eisen van Stage 5.

In het voorjaar is een Sennebogen S612M gekocht in Duitsland. Vervolgens is deze verbouwd en geschikt gemaakt voor de Nederlandse markt, eind 2023 is de kraan goedgekeurd (Aboma). Ook is subsidie (SSEB-retrofitsubsidie) aangevraagd en ontvangen voor het elektrificeren van deze kraan. Of dit daadwerkelijk wordt gerealiseerd wordt nog verder uitgezocht.

Bij Van Dam is het brandstofverbruik (43.229 liters t.o.v. 37.362 in 2022) weer toegenomen door toename van werkzaamheden. In oktober is 1 van de 2 bestelde nieuwe vrachtauto's in gebruik genomen. Deze vrachtauto (euro 6 met container en knijper) vervangt een Volvo-containerauto (euro 5) uit 2008. Voordeel van de multifunctionele vrachtauto is dat nu niet een aparte kraan of kraanauto hoeft te komen om spullen in of uit te knijpen.

Uit de absolute en relatieve getallen blijkt wel dat een vergelijk door de jaren heen lastig is. Dit komt door de verschillende projecten met verschillende inzetten qua materieel, maar ook door de verschillende grondslagen.

Er is een vergelijk gemaakt van de emissie in relatie tot het aantal FTE.



5.4 Verbeterpunten

In deze paragraaf zullen de komende jaren voortaan verbeterpunten worden aangehaald. Hier kunnen geen conclusies aan worden verbonden. Het zijn punten die in de loop van het jaar en uit de inventarisatie kunnen worden gehaald.

- Bij elke aanschaf wordt het CO₂-criterium meegenomen
- Summiere voortgangsverslagen maken van lange termijn ideeën zoals de HUB en de electrificering van de kraan
- Meer gebruik maken van Cumela en de Groene Koers, zij hebben veel kennis en informatie.

- Gezien de variatie en het soort aan projecten richten we ons bij de CO₂-reductie met name op investeringen. In 2023 betrof dit met name groot materieel, de Sany-kraan (stage 5), de Sennebogen-kraan en de vrachtauto met container en kraan (euro 6).

De volgende verbeterpunten zijn in het verleden reeds behandeld en niet als afdoende beschouwd:

- Om inzicht te krijgen in het verbruik is het belangrijk dat periodiek het verbruik wordt gemeten zodat enig idee hierover ontstaat. Dit punt wordt niet als zinvol gezien.
- Gedacht is om het aantal draaiuren bij te houden, ook dit is niet relevant. Het kan zomaar zijn dat een kraan bij ons een heel jaar stilstaat terwijl deze het andere jaar volop draait. Dit is afhankelijk van het soort project welke wordt aangenomen.
- In 2022 is onderzocht of de vrachtwagens van Van Dam geschikt zijn voor HVO, dit is geen probleem. HVO is echter niet beschikbaar in de nabije omgeving van Van Dam, plannen hiervoor zijn ook niet aanwezig. Dit is ook gecheckt bij de ondernemersvereniging van Oudewater. In 2023 zijn hier nog geen ontwikkelingen in .

6 Tabellen CO₂-emissie

		2023		2023	2022	2021	2020	2019
		CO ₂ -emissiefactor						
	aardgas	factor	eenheid		CO ₂ -emissie (gr)	CO ₂ -emissie (gr)	CO ₂ -emissie (gr)	CO ₂ -emissie (gr)
1.1-1	Van Hees en Stekelenburg	2079	gr CO ₂ /Nm ³	3.598.749,00	5.124.930,00	7.430.496,00	3.854.664,00	5.096.220,00
	Van Dam	2079	gr CO ₂ /Nm ³	2.821.203,00	3.386.040,00	4.412.328,00	2.392.680,00	3.366.708,00
	subtotaal			6.419.952,00	8.510.970,00	11.842.824,00	6.247.344,00	8.462.928,00
	brandstofverbruik machines							
1.1-2	totaal benzine	2821	gr CO ₂ /liter	69.410,38	68.500,00	68.500,00	68.500,00	68.500,00
	totaal benzine materieel	2821	gr CO ₂ /liter	-	-	-	-	-
	totaal diesel materieel	3256	gr CO ₂ /liter	58.298.712,56	55.724.746,00	56.373.884,00	56.262.976,00	70.640.100,00
	totaal propaan	1725	gr CO ₂ /liter	362.250,00	126.787,50	344.137,50	181.125,00	144.900,00
	totaal lpg	1802	gr CO ₂ /liter	464.735,80	858.365,20	1.066.034,20	1.362.807,60	1.362.807,60
	totaal overige brandstof		gr CO ₂ /liter	-	-	-	-	-
	subtotaal			59.195.108,74	56.778.398,70	57.852.555,70	57.875.408,60	72.147.807,60
	totaal 1.1			65.615.060,74	65.289.368,70	69.695.379,70	64.122.752,60	80.610.735,60
	airco en koelingapparatuur							
1.2	koudemiddelen	0	gr CO ₂ /kg	0,00	0,00	-	-	-
	totaal 1.2			0,00	0,00	-	-	-
	eigen wagenpark							
1.3	benzine	2821	gr CO ₂ /liter	13.248.177,67	13.473.613,44	17.566.344,00	13.268.766,72	13.623.937,60
	diesel personenvervoer	3256	gr CO ₂ /liter	13.923.111,84	12.549.794,74	27.434.398,60	29.392.870,78	25.882.668,30
	totaal diesel goederenvervoer	3256	gr CO ₂ /liter	140.755.675,28	121.876.507,62	135.348.110,94	119.344.999,90	92.128.870,10
	diesel goederenvervoer (bulk)	3256	gr CO ₂ /liter	-	-	-	-	-
	aardgas/lpg (NL)	1725	gr CO ₂ /kg	-	-	-	-	-
	totaal 1.3			167.926.964,79	150.159.172,25	180.348.853,54	162.006.637,40	131.635.476,00
	Totaal scope 1			233.542.025,53	215.448.540,95	250.044.233,24	226.129.390,00	212.246.211,60

2.1	zakelijk km priveauto							
	brandstofsoort onbekend	193	gr CO ₂ /voertuigkm	-	-	-	-	-
	benzine-auto, middel	204	gr CO ₂ /voertuigkm	1.376.796,00	1.954.524,00	1.658.319,00	299.566,00	-
	diesel, groot	203	gr CO ₂ /voertuigkm	-	-	-	-	-
	totaal 2.1			1.376.796,00	1.954.524,00	1.658.319,00	299.566,00	-
2.2	vliegverkeer							
	totaal 2.2			0,00	0,00	-	-	-
2.3	elektra							
	Van Hees en Stekelenburg	456	gr/CO ₂ /kWh	0,00	0,00	-	-	-
	Van Dam	456	gr/CO ₂ /kWh	0,00	0,00	-	-	-
	Van Hees en Stekelenburg - windstroom (groene stroom)		gr/CO ₂ /kWh	0,00	0,00	-	-	-
	Van Dam - windstroom (groene stroom)		gr/CO ₂ /kWh	0,00	0,00	-	-	-
	elektra	456	gr CO ₂ /kg	2.772.045,89	2.259.256,45	-	-	-
	totaal 2.3			2.772.045,89	2.259.256,45	-	-	-
	Totaal scope 2			4.148.841,89	4.213.780,45	1.658.319,00	299.566,00	-
	Totaal scope 1 + scope 2			237.690.867,42	217.403.064,95	251.702.552,24	226.428.956,00	212.246.211,60

